



elnagh

HÅNDBOK
FOR BRUK OG
VEDLIKEHOLD

2 0 2 6

NOB

INDEKS

1 INNLEDNING.....	6	3 FØR AVREISE.....	16
1.1 Formålet med håndboken	6	3.1 Kontroll av motoren	16
1.2 Identifikasjon av produsent.....	6	3.2 Kontroll av dekk.....	16
1.3 Slik leser du håndboken	6	3.3 Kontroll av bremsene.....	16
1.4 Identifisering av kjøretøy.....	7	3.4 Kontroll av lys.....	16
1.5 Utstyr	8	3.5 Kontroll av batterier	16
1.6 Generelle standarder	8	3.6 Kontroll av nyttevarer	16
1.7 Garanti.....	9	3.7 Utvendige kontroller.....	17
2 SIKKERHET	10	3.8 Innvendige kontroller.....	17
2.1 Generelt	10	3.9 Den første kjøreturen.....	17
2.2 På reise	11	3.10 Nyttelast	18
2.3 Brannvern.....	12	3.10.1 Masse i kjøreklar stand.....	18
2.4 Gassanlegg	13	3.11 Slik laster du kjøretøyet riktig	18
2.5 Elektrisk anlegg.....	14	3.12 Laste på taket.....	19
2.6 Vannsystem	15	3.13 Garasje bak - Oppbevaringsrom bak	19
		3.14 Tilhengere.....	19
		3.15 Justeringer.....	20
		3.15.1 Elektrisk justerbare sidespeil	20
		3.15.2 Skyvevindu på passasjersiden (bobil)	20
		3.15.3 Seter med svingbare plater (bobiler).....	21
		3.15.4 Seter foran (bobil).....	22

3.16 Sikkerhetsbelter	23	6 Å BO I KJØRETØYET	34
3.16.1 Slik bruker du sikkerhetsbeltet riktig.....	23	6.1 Lufting	34
3.17 ISOFIX-fester (ekstraustyr)	24	6.1.1 Kondens	35
4 UNDER KJØRING	25	6.2 Automatisk låsing av vinduer	36
4.1 Kjøring av kjøretøyet.....	25	6.3 Takluke	37
4.2 Utvendige speil	26	6.3.1 Takluke med hånddratt som kan åpnes.....	37
4.3 Bremseser	26	6.3.2 Vippbar takluke	38
5 VED PARKERING	27	6.3.3 Panoramisk takluke med manuelt låsbare armer	39
5.1 Generelle standarder	27	6.4 Sammenleggbare blendingsgardiner	41
5.2 Stoppeklosser	27	6.4.1 Sidevinduer (bobil).....	41
5.3 Inngangsdører til buseksjon	27	6.4.2 Frontrute (bobil)	41
5.3.1 Åpning/lukking av inngangsdøren fra utsiden .28		6.5 Vippbare senger	43
5.3.2 Åpning/lukking av inngangsdøren fra innsiden28		6.5.1 Vippbar seng foran.....	43
5.4 Garasjerom	29	6.5.2 Vippbar seng over dinetten (bobil).....	44
5.5 Fylling av drivstoff.....	30	6.5.3 Fallsikringsnett	46
5.5.1 Drivstoffluke (bobil)	30	6.6 Ombygging av dinette	47
5.5.2 Drivstofflokk (bobil)	31	6.6.1 Klaff	47
5.6 Motorpanser (bobil)	32	6.6.2 Bord	47
		6.7 Gassanlegg	49
		6.7.1 Regler for bruk	49
		6.7.2 Kontrollenhet for gassdistribusjon.....	49

6.7.3	Gassflasker.....	50	6.11.2	Ovn	72
6.7.4	Duo Control CS Vertikal - Horisontal (valgfritt)	51	6.11.3	Kjøleskap.....	73
6.7.5	Karbonmonoksid- og røykvarsler (avhengig av modell)	52	6.11.4	Kontrollpanel.....	74
6.8	Elektrisk anlegg.....	53	6.11.5	Solcellepanel (avhengig av modell).....	75
6.8.1	Regler for bruk.....	53	7	VEDLIKEHOLD	75
6.8.2	220 V strømforsyning	53	7.1	Originale reservedeler	75
6.8.3	12 V-strømforsyning	54	7.2	Utvendig rengjøring	76
6.8.4	Batterier.....	56	7.2.1	Utvendige overflater	76
6.8.5	Rådgivning og kontroll av det elektriske anlegget.....	60	7.2.2	Akrylglass	77
6.9	Vannsystem	61	7.2.3	Hengsler	77
6.9.1	Ferskvannstank.....	61	7.3	Innvendig rengjøring.....	77
6.9.2	Gråvannstank	64	7.3.1	Putetrekk, gardiner og tekstiler generelt.....	77
6.9.3	WC-kassett	65	7.3.2	Møbler	77
6.10	Oppvarmingssystem	67	7.3.3	Vasker og komfyrer	78
6.10.1	Viktige advarsler.....	67	7.3.4	Vinduer	78
6.10.2	Justering av dysene	67	7.3.5	Bading og termoforming	78
6.10.3	Kombivarmer (avhengig av modell)	68	7.3.6	Gulv	78
6.10.4	Alde-varmeanlegg (avhengig av modell).....	69	7.4	Gassanlegg	79
6.10.5	Elektrisk gulvvarme (valgfritt)	71	7.4.1	Karbonmonoksid- og røykvarsler	79
6.11	Utstyr til kjøretøy	72	7.5	Vannsystem	80
6.11.1	Platetopp	72	7.5.1	Rengjøring av rentvannstanken.....	80
			7.5.2	Rengjøring av gråvannstanken	81
			7.5.3	Rengjøring av WC-kassetten	81

7.5.4	Rengjøring av det utvendige vannpumpefilteret	82
7.6	Hjul og dekk	82
7.6.1	Dekktrykk	83
7.6.2	Bytte av hjul	83
7.7	Elektrisk anlegg	84
7.7.1	Sikringer	84
7.7.2	Montering av baklys	85
7.7.3	Sidemarkeringslys	85
7.7.4	Ekstra batteri	86
7.8	Perioder med inaktivitet	87
7.8.1	Kort inaktivitet	87
7.8.2	Langvarig inaktivitet	87
7.8.3	Inaktivitet om vinteren	88
7.9	Montering av tilbehør	89
8	GARANTI	89
8.1	Ordinær garanti	89
8.2	Service og garanti	90
8.3	Garantibetingelser	90
8.4	Garanti mot infiltrasjon	91

9	VEDLEGG	92
9.1	Sammensetning av dinetteseng foran	92

1 INNLEDNING

1.1 FORMÅLET MED HÅNDBOKEN

Denne håndboken inneholder instruksjoner for bruk og vedlikehold av SEAs firmakjøretøy.

1.2 IDENTIFIKASJON AV PRODUSENT

Produsenten av kjøretøyene som dekkes av denne håndboken, i hver variant og modell, er:

SEA Società Europea Autocaravan SpA a socio unico
Via Val d'Aosta, 4
53036 Poggibonsi (SI), IT
Tlf +39 0577 99511
info@trigano.it

1.3 SLIK LESER DU HÅNDBOKEN

Håndboken er delt inn i kapitler og avsnitt. Hvert avsnitt er et underavsnitt i det aktuelle kapittelet. Henvisninger til titler eller avsnitt er angitt med forkortelsen kap. eller avsn. etterfulgt av det relevante nummeret. Eksempel: "kap. 2" eller "avsn. 2.1".

Figurene i denne håndboken er nummerert fortløpende i henhold til det aktuelle kapittelet, f.eks. er figur 1.3 den tredje figuren i det første kapittelet. Henvisninger til figurer er merket med forkortelsen fig. etterfulgt av det tilhørende nummeret. Eksempel: "fig. 1.3". Komponentene som vises i figurene, er merket med bokstaver eller tall, alt etter hva som

er hensiktsmessig. En henvisning til komponent C i figur 2 i kapittel 3 er angitt som: "se C - fig. 3.2" eller bare "(C - fig. 3.2)".

I tillegg til bruks- og vedlikeholdsinstruksjonene inneholder denne håndboken sikkerhetsinstruksjoner som krever spesiell oppmerksomhet. Denne informasjonen er merket med symbolikken som er beskrevet nedenfor:



FARE

Hvis dette ikke gjøres, oppstår det en overhengende farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til øyeblikkelig død eller alvorlig eller permanent skade.



VARSEL

Hvis dette ikke gjøres, oppstår det en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlig helseskade.



ADVARSEL

Hvis du ikke gjør dette, oppstår det en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til mindre skader på kjøretøyet.

MERKNAD

Angivelse som refererer til atferd som er nødvendig for å håndtere operasjoner som ikke er relatert til fysisk skade.


MILJØ

Indikasjon på miljøvern.

MERKNAD

Den gir tilleggsinformasjon til tidligere sikkerhetsmeldinger.

1.4 IDENTIFISERING AV KJØRETØY

Kjøretøyet identifiseres ved hjelp av to alfanumeriske koder, henholdsvis chassis og karosseri, som er plassert på følgende måte:

• Chassisets identifikasjonskode

For plassering av chassis-koden, se drifts- og vedlikeholdsheftet som er utarbeidet av chassisprodusenten og følger med kjøretøyet.

MERKNAD

Chassiskoden finner du også i vognkortet.

• Kode for identifikasjon av karosseriet

Karosseriets identifikasjonskode finner du på oversiktsplaten, som er festet inne i boseseksjonen i kjøretøyet. Typeskiltet viser kjøretøyet identifikasjonsdata:

- A. Homologeringskode
- B. Modellens identifikasjonskode
- C. Kjøretøyetets serienummer
- D. Maksimal tillatt totalvekt på kjøretøyet
- E. Maksimal tillatt totalvekt med tilhenger
- F. Maksimal tillatt vekt på forakselen
- G. Maksimal tillatt vekt på bakakselen
- H. Produsent av kjøretøy
- I. Chassisets identifikasjonskode

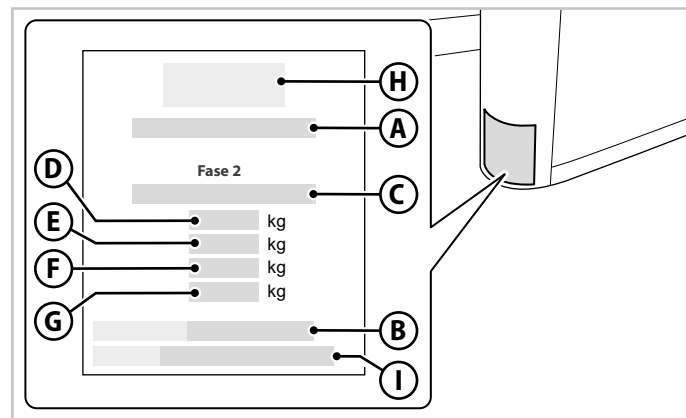


Fig. 1.1 - Identifikasjonsskilt for karosseri

1.5 UTSTYR

Med hvert kjøretøy leveres:

- To komplette sett med nøkler (tenning og åpning av boseksjon).
- Innebygd dokumentasjon, inkludert, i tillegg til denne håndboken:
 - Chassisprodusentens drifts- og vedlikeholdsbrosjyre og garantihefte
 - SEA/TRIGANO garantihefte
 - Originalt instruksjonshefte for kontrollpanelet
 - Instruksjons- og garantihefter for alt installert utstyr.

1.6 GENERELLE STANDARDER



VARSEL

Hvis du ikke følger sikkerhetsinstruksjonene i dette heftet og i all dokumentasjon som følger med kjøretøyet, kan det føre til personskader eller materielle skader inne i kjøretøyet og på selve kjøretøyet.

- Kjøretøyet må kun brukes i teknisk perfekt stand, og følg nøye instruksjonene i dette heftet.
- Ved feil på komponenter eller utstyr som kan sette brukerens og kjøretøyet sikkerhet i fare, må du umiddelbart få utført reparasjoner av personell som er godkjent av den respektive produsenten.
- De periodiske kjøretøykontrollene må kun utføres hos en forhandler eller et verksted som er godkjent av produsenten, som angitt i garantiheftet.

- Eventuelle endringer på karosseriet må utelukkende utføres av en forhandler eller et verksted som er godkjent av produsenten, og produsenten påtar seg det direkte ansvaret.
- Overhold inspeksjons- og inspeksjonsfristene som er angitt i heftene for kjøretøygarantien og infiltrasjonsgarantien.



ADVARSEL

Det er ikke tillatt å montere luftfjæring eller hydraulisk fjæring i nærheten av tilhengerfestet, og omvendt. Forekomsten av begge komponentene kan skade kjøretøyet struktur.

MERKNAD

Skader som skyldes installasjon av tilbehør som ikke er levert av produsenten, dekkes ikke av garantien.



- Ikke slipp gråvann og husholdningsavfall ut i det fri eller i gateavløp. Spillvannstanken og toalettkaasetten kan kun tømmes på tømmeasjoneene på campingplassene eller på andre tømmeasjoneer som er beregnet for dette formålet. Respekter regelverket på stedene der du står parkert, og forhør deg om tilgjengelige avfallshåndteringssteder.
- Ikke kast husholdningsavfall i parkeringsbøttene. Separat innsamling av husholdningsavfall også når du er på tur ved å sortere glass, bokser, plastbeholdere og våtorganisk avfall. Finn ut hvilke avfallspunkter som er tilgjengelige på stedet der du oppholder deg.
- Bruk miljøvennlige og biologisk nedbrytbare kjemikalier i minimale doser på toalettet. Hvis det brukes andre kjemikalier enn toalett kjemikalier, må spyling utføres oftere.
- Ikke la motoren være i gang når du står parkert. Motoren slipper ut giftigere stoffer når den går i tomgang.

MERKNAD

Det er forbudt å skrive ut, oversette eller reproducere denne brukerhåndboken, selv delvis, uten skriftlig tillatelse fra produsenten.

1.7 GARANTI

Hvis instruksjonene i denne og andre instruksjonsbøker ikke følges, og dette fører til skade på kjøretøyet, bortfaller garantikravet mot produsenten.

I tillegg medfører feil bruk, manipulering eller endring av kjøretøyet originalutstyr at garantien bortfaller.

Garantiarbeid for frostskaader er ikke innregnet.

Bobilprodusenten og chassisprodusenten forbedrer stadig sine modeller og forbeholder seg derfor retten til når som helst å gjøre tekniske, estetiske og utstyrsmessige endringer. Denne instruksjonsboken viser det utstyret som er kjent og innført i bilene på tidspunktet for trykking, innholdet i dette heftet skal derfor ikke utgjøre bevis for noen regressrett mot produsenten.

MERKNAD

- For utstyr som er installert i kjøretøyet, gjelder den respektive produsentens garanti.
- For ytterligere informasjon om garantien som dekker kjøretøyet og dets komponenter, se kapittelet 8 i denne håndboken, garantiheftet for chassiset og utstyret som er montert på kjøretøyet.

2 SIKKERHET

Les alle sikkerhetsinstruksjonene i dette kapittelet nøye.

2.1 GENERELT

For sikker bruk av kjøretøyet må følgende sikkerhetsregler overholdes strengt:

- Bruk aldri bærbare komfyrer eller komfyrer inne i kjøretøyet, da de utgjør en risikofaktor for brann og forgiftning.
- For å sikre konstant luftutskiftning inne i kjøretøyet er det permanente åpninger i de doble taklukene og ventilasjonsristene i den nedre delen av kjøretøyet.



FARE

Økende karbondioksidinnhold øker risikoen for kvelning. Derfor må permanente ventilasjonsåpninger ikke stenges eller blokkeres på noen måte.

- Sørg for at du er kjent med plasseringen av og bruken av kjøretøyet's utganger (dører og vinduer).
- La rømningsstedene være frie for hindringer.



VARSEL

For all informasjon om brannsikkerhet, se avsnitt "2.3 Brannvern".

- For riktig bruk av hver komponent i kjøretøyet (motor, bremsesystem, etc.) og av alt utstyr installert ombord, se alltid den tilhørende tekniske dokumentasjonen som leveres av de respektive produsentene.
- Vekten og kjøreegenskapene til kjøretøyet kan påvirkes, til og med merkbart, av montering av tilbehør som ikke er inkludert i kjøretøyet's opprinnelige konfigurasjon. Kontroller at det monterte tilbehøret er kompatibelt med kjøretøyet's stabilitet.
- Bruk kun opphøyde senger til å sove i, med fallsikringsnett montert når sengene brukes av barn, spesielt barn under 6 år.
- Hvis det er montert tilhengerfeste, reduseres maksimalt tillatt hastighet.

MERKNAD

Når du bruker tilhengerfestet, må du ta hensyn til trafikkreglene i det landet der kjøretøyet kjøres.

- Respekter dimensjonene på felgene og dekkene som er godkjent for kjøretøyet som står oppført på vognkortet.
- Når du stopper, selv i et flatt område, må du alltid bruke håndbremsen og sette kjøretøyet i første gir.



VARSEL

Tap av stabilitet. Ved parkering i en skråning eller ved hjulskift må kjøretøyet sikres med egnede hjulklosser som settes inn under hjulene.

- Endringer og reparasjoner av elektriske eller gassapparater eller systemer kan kun utføres av personell som er godkjent av produsenten. Eventuelle uautoriserte modifikasjoner vil gjøre garantien ugyldig.

2.2 PÅ REISE

Før du bruker kjøretøyet:

- Kontroller at styring, bremses, lys- og signalanordninger fungerer som de skal. Kontroller også at eventuelle svingplater på førerhussetene er riktig låst.

Følg instruksjonene nedenfor for sikker bruk av kjøretøyet under kjøring:

- Overhold antall passasjerer som er oppgitt i vognkortet. Kjøretøyet er ikke godkjent for transport av et større antall personer.
- Sørg for at passasjerene sitter med sikkerhetsbeltet festet under kjøring.

MERKNAD

Uansett gjelder de ulike nasjonale bestemmelsene om festing av sikkerhetsbelte.

- Ved bruk av barneseter må du kun bruke seter med trepunktsbelte.



VARSEL

Bakovervendte seter er ikke egnet for barnesikringssystemer.

- Når du kjører gjennom underganger, tunneler, verandaer, overbygde parkeringsplasser osv. må du ta hensyn til kjøretøyet maksimale bakkeklaring.

MERKNAD

Kjøretøyet maksimale bakkeklaring er oppgitt i kjøretøyet vognkort.



VARSEL

- **Tap av stabilitet. Moderat hastighet i sterk vind eller ved utkjøring fra tunneler, på veibroer og ved forbikjøring av lastebiler og busser.**
- **Føreren er ansvarlig for å overholde de maksimale lasteverdiene som er foreskrevet i kjøretøyet dokumenter, og for å overholde trafikkreglene.**
- Når du laster kjøretøyet, for å unngå tap av stabilitet eller farlige situasjoner under kjøring:
 - Kontroller massen på alle gjenstander som lastes.
 - Fordel lasten jevnt.
 - Lasten på kjøretøyet må ikke overstige de maksimale lastverdiene som er angitt i kjøretøyet vognkort.
 - I vinterhalvåret må du fjerne snø og is fra taket før du bruker kjøretøyet.

MERKNAD

Vekten som er oppgitt i vognkortet, kan variere med 5 %.

- Etter en lengre periode uten aktivitet er det nødvendig å få bremse-systemet, gassfordelingssystemet og det elektriske systemet kontrollert av et verksted som er godkjent av produsenten.

2.3 BRANNVERN

Selv om vedlikeholdt bærbart og fastmontert brannforebyggende utstyr normalt er tilstrekkelig til å slukke branner raskt, hvis det varsles på riktig måte og brukes korrekt og raskt, er forebygging det beste våpenet som finnes for å avverge faren for brann i kjøretøyet.

Sjåføren er derfor forpliktet til å informere passasjerene om de gode atferdsreglene som skal følges i denne forbindelse:

- Ikke blokker kjøretøyets rømningsveier og la rømningsstedene som brukes til evakuering være uhindret.
- La aldri barn eller dyr være alene inne i kjøretøyet.
- Bruk aldri bærbare komfyrer eller komfyrer inne i kjøretøyet.
- Hold brennbare materialer unna varmekilder (f.eks. taklamper) og åpne flammer (f.eks. varmeovner og komfyrer).
- Ikke bær lett antennelig drivstoff (f.eks. bensin, parafin, diesel) inne i kjøretøyet.
- Sørg for at tankene til andre transportmidler lastet i kjøretøyet er tomme.
- Oppbevar nøklene til gassflaskerommet på et lett tilgjengelig sted.

Produsenten anbefaler i alle fall følgende enheter:

- Pulverslukningsapparat av godkjent type i henhold til ISO 7165 (ikke levert av produsenten), med en kapasitet på minst 1 kg, som skal oppbevares i nærheten av hoveddøren på kjøretøyet.

**VARSEL**

Brannslukningsapparatet må kontrolleres med jevne mellomrom og om nødvendig lades opp av kvalifisert og godkjent personell. Strengt overholdelse av kontrolldatoene.

- Brannteppe (ikke levert av produsenten), som skal oppbevares i nærheten av kjøkkenet.

**VARSEL**

Brannfare. Se instruksjonene for brannslukningsutstyr og brannverntiltak for kjøretøyet, og øv deg på å bruke brannslukningsutstyret.

I tilfelle brann oppstår ombord er det viktig å holde seg rolig og følge følgende prosedyre:

1. Evakuer passasjerene, flytt dem bort fra kjøretøyet.
2. Steng hovedventilen på gassflaskene og fjern dem hvis mulig.
3. Slå alarm og be om inngripen fra brannvesenet.
4. Koble om nødvendig den eksterne stikkontakten fra 220 V-strømfor-syningen og koble fra hjelpebatteriet med batterifrakoblingsbryteren.
5. Få andre kjøretøy som er parkert i nærheten, til å trekke vekk.

 VARSEL

- **Forsøk kun å slukke brannen med brannslukningsapparatet hvis det er en liten brann og dette ikke utgjør noen risiko. Sørg for at du alltid har en rømningsvei.**
- **Aldri undervurder tilstedeværelsen av røyk, selv i beskjedne mengder: røyk begrenser sikten, forårsaker kvelning og kan inneholde svært giftige stoffer.**

2.4 GASSANLEGG

 VARSEL

Eksplosjonsfare:

- **Mens kjøretøyet kjører, må gassanlegget, hvis det ikke er utstyrt med en sikkerhetsventil, være helt lukket.**
- **Under påfylling av drivstoff må alle gassapparater (komfyr, kombivarmer, Alde-varmtvannsbereder og gassforsyning til kjøleskap) være slått av.**

MERKNAD

Hvert gassapparat er utstyrt med en avstengningskran. Gasskraner er vanligvis plassert inne i kjøkkenskapet.

Følg instruksjonene nedenfor for å unngå farlige situasjoner i forbindelse med bruk av gassanlegget:

- Minst én gang i året, få rørene og koblingene kontrollert for perfekt tetthet av en forhandler eller et verksted godkjent av produsenten.
- Kontroller med jevne mellomrom at den fleksible slangen for gassflasketilkoblingen ikke har noen feil eller er porøs. Skift i alle fall ut den fleksible slangen innen utløpsdatoen som står angitt på selve slangen. Utsiftingen må utføres med en slange i samsvar med gjeldende sikkerhetsforskrifter på gassapparater.
- Ved defekter i systemet (f.eks. gasslukt, unormalt forbruk), lukk hovedventilen på sylindere umiddelbart og ventiler rommet godt ved å åpne dører, vinduer og takluker. Ikke tenn fyrstikker eller lightere og ikke røyk. Ikke bruk noen elektriske brytere (f.eks. serviceapparater, lys, starter). Få feilen kontrollert og reparert utelukkende av personell som er godkjent av produsenten.
- Kontroller at tilstrekkelig ventilasjon er garantert inne i kjøretøyet ved å åpne et vindu eller en takluke før du slår på gassovnen.
- Ikke bruk gasskomfyrer for å varme opp rommet.
- Steng hovedventilen til gassflasken når kjøretøyet eller gassapparater ikke er i bruk.
- Hvis et enkelt gassapparat ikke brukes, steng kranen som er knyttet til apparatet.
- Kontroller funksjonen til sikkerhetsinnretningene mot utslipp av uforbrent gass med jevne mellomrom. Sikkerhetsanordningen må lukkes automatisk innen ett minutt etter at flammen til det tilsvarende gassapparatet slukker. Avslutning signaliseres med et "klikk".

MERKNAD

For å sikre driften av Kombi-varmeren, Alde-varmtvannsbeder og andre gassapparater anbefales det å kun bruke flasker fylt med propangass i vinterperioden.

MERKNAD

Propangass holder seg i gassform opp til en temperatur på -32°C , mens butangass bare holder seg opp til 0°C . Under disse temperaturene er gassene ikke lenger under trykk.

 VARSEL

Eksplisjonsfare:

- Kontroller at gassflaskene er godt festet til brakettene i det spesifikke rommet, i vertikal stilling og slik at de ikke kan bevege seg.
- Ikke oppbevar eller transporter gassflasker i andre rom i kjøretøyet.

MERKNAD

Av sikkerhetsgrunner er tankrommet isolert fra bosesjonen og er kun tilgjengelig fra utsiden. Rommet står i forbindelse med utsiden ved hjelp av luftventiler som også sprer eventuell akkumulert fuktighet.

**VARSEL**

Eksplisjonsfare. Kontroller at ventilasjonssystemet i gassflaskerommet ikke er blokkert, da dette vil forhindre at eventuell gass som lekker slippes ut på utsiden av kjøretøyet.

- Ikke bruk gassflaskerommet som skap eller bagasjehylle.
- Hovedsynderventilen skal alltid være lett tilgjengelig.
- Lukk alltid gassflaskerommet for å hindre tilgang av godkjente personer.
- Før kjøring og minst en gang i uken, kontroller at karbonmonoksiddektoren og røykvarsleren hvis disse er installert (se avsn.6.7.5).

2.5 ELEKTRISK ANLEGG

- Før du utfører arbeid på det elektriske anlegget:
 - slå av alle apparater og lys,
 - koble fra enhver tilkobling til det eksterne 220 V-strømnettet,
 - koble fra hjelpebatteriet ved å bruke bryteren for frakobling av batteriet.

**ADVARSEL**

Fare for kortslutning. Når du tar ut eller kobler fra batteriet, må du først koble fra minuspolen og deretter plusspolen. Når du kobler til batteriet igjen, må du gjøre det i omvendt rekkefølge, slik at du først kobler til plusspolen og deretter minuspolen.

⚠ VARSEL

- Bruk kun forseglede (vedlikeholdsfrie) batterier som hjelpebatteri. Hvis et blybatteri som ikke er AGM brukes, er det nødvendig å koble til slangen som kreves for å transportere dampene som genereres under ladefasen utenfor.
- Når du bruker et litiumbatteri som ekstrabatteri, må du følge kravene for litiumbatterier som står oppført i avsn.6.8.4.

⚠ ADVARSEL

Kontroller at laderen er riktig innstilt for den batteritypen som brukes.

- Når du skal skifte ut en sikring som har gått, må du slå av det berørte apparatet og bruke en ny sikring av originaltypen med riktig merkevere (samme farge som den utløste sikringen).

⚠ VARSEL

Brannfare. Bytt aldri ut en ødelagt sikring med metalledninger, annet resirkulert materiale eller sikringer med høyere verdi enn den foreskrevne.

2.6 VANNSYSTEM**⚠ VARSEL**

Fare for biologisk forurensning:

- Selv om det kan drikkes, kan vannet i rentvannstanken og i rørene utvikle skadelige bakterier i løpet av kort tid og bli udrikkelig. Før du bruker kjøretøyet, må du skylle tanken og rørene grundig med rikelig med drikkevann eller et egnet produkt. For å gjøre dette åpner du alle kraner.
 - Ikke bruk vannet i ferskvannstanken som drikkevann.
- For å unngå at bobilens vannsystem fryser til is om vinteren eller i kaldt vær, må du tømme systemet helt ved å åpne og la alle blandebatterier, ferskvannstankens tappeventil, Kombi-tankens ventil og gråvannstankens sluseventil stå åpne.

3 FØR AVREISE

VARSEL

Før hver gang du kjører, for å garantere sikkerheten til passasjerene og kjøretøyets effektivitet, er det nødvendig å utføre kontrollene som vises nedenfor. For delen som gjelder chassiset, følg produsentens instruksjoner gitt i det relevante bruks- og vedlikeholdsheftet.

3.1 KONTROLL AV MOTOREN

Utfør alle væsknivåkontrollene som kreves av chassisprodusenten, oppført i det relevante bruks- og vedlikeholdsheftet.

3.2 KONTROLL AV DEKK

Kontroller trykket når det er kaldt, slitasjeforholdene og tilstanden til dekkene, følg chassisprodusentens instruksjoner som er oppført i det relevante bruks- og vedlikeholdsheftet.

VARSEL

Tap av stabilitet. Før hver kjøring og i alle fall med jevne mellomrom, sjekk dekktrykket i henhold til verdiene som er rapportert i bruks- og vedlikeholdsheftet fra chassisprodusenten. Spesielt hvis kjøretøyet er fullastet, er det nødvendig å utføre denne kontrollen med hensyn til referanseverdiene for trykket for "fullastet kjøretøy".

3.3 KONTROLL AV BREMSENE

Kontroller bremsevæsknivået ved å følge instruksjonene gitt i chassisprodusentens bruks- og vedlikeholdshåndboken. Kontroller at bremsingen er effektiv og jevn med en gang når du begynner å kjøre.

VARSEL

Utfør bremsekontrollen på steder hvor det ikke er fare for andre trafikanter og uten passasjerer ombord.

3.4 KONTROLL AV LYS

Kontroller at alle lys fungerer som de skal:

- Nærlys og fjernlys
- Blinklys foran og bak
- For-, bak- og markeringslys
- Stopplys
- Ryggelys

3.5 KONTROLL AV BATTERIER

Kontroller at motoren og hjelpebatteriene er oppladet. Hvis kontrollpanelet indikerer utilstrekkelig spenning, lad opp batteriene fullstendig opp før du kjører.

3.6 KONTROLL AV NYTTEVARER

Etter en periode med inaktivitet, sørg for at de viktigste nyttevarerene fungerer som de skal, for eksempel: kjøleskap, varme, el og vannanlegg.

3.7 UTVENDIGE KONTROLLER

Før hver avreise, selv ved korte tur, må du utføre alle de eksterne kontrollene som er oppført nedenfor.

- Inntrukket TV-antenne (hvis montert).
- Den utvendige verandaen er fullstendig trukket inn (hvis montert).
- Ekstern 220 V strømtilkoblingskabel frakoblet.
- Eksterne parkeringsfotter, hvis montert, er hevet.
- Ytterdører lukket og låser låst.
- Taket fritt for is og snø.



Sørg for at alle gjenstander som brukes når man står parkert (f.eks. bord, stoler, søppelkurv osv.), er stuet inn i kjøretøyet.

3.8 INNVENDIGE KONTROLLER

Før hver avgang, selv ved korte turer, må du utføre alle følgende innvendige kontroller.

- Gassflaskeventiler lukket og riktig festet i oppbevaringsrommet deres.
- Røde kraner på gassfordelingsboksen (vanligvis plassert inne i kjøkkenskapet) lukket.
- Riktig funksjon ved karbonmonoksiddetektoren og røykdetektoren hvis (se avsn. 6.7.5).
- Avtakbart inngangstrinn (hvis dette er montert) er helt trukket inn og låst.
- Inngangsdør lukket og låst.

- Innvendige dører og skyvedører lukket og låst.
- Vinduer lukket og låst med låsespaker trygt.
- Takluken lukket, selv under kjøring.
- Nedfellbar seng festet og låst med belter (hvis montert).
- Skapdører og skuffer er lukket.
- Kjøleskapsdør er låst.
- Tomme oppbevaringsrom uten dører.
- Løse gjenstander, spesielt skjærebrettet og andre gjenstander som kan utgjøre en fare under kjøring, må stues eller låses inn.
- Spisebord festet til passende støtter.
- Blendingsgardiner foran og på siden rullet opp og festet til passende fester.
- Svingbare seteplater (hvis montert) vendt fremover og låst.
- Retning av bakspeilene tilpasset føreren.

3.9 DEN FØRSTE KJØRETUREN

To sett med nøkler (til tenning, dører, luker og lasterom) følger med bilen. Oppbevar alltid en ekstranøkkel utenfor bilen.



VARSEL

Tap av stabilitet. På bobilens første kjøretur skal hjulboltene tetthet kontrolleres etter de første 100 km. Deretter bør hjulboltene kontrolleres omtrent hver 5 000 km.

**VARSEL**

Tap av stabilitet. For å forhindre unormal dekkslitasje anbefaler vi at kunden får målt forhjulenes konvergensverdier på kjøretøyet for egen regning i kjøretrim. Produsenten er ikke ansvarlig for eventuelle ulemper eller skader som følge av en slik manglende kontroll.

3.10 NYTTELAST

Før avreise må du kontrollere at:

- Nyttelasten overskrider ikke den teknisk tillatte totalmassen som står indikert i kjøretøyet's vognkort.
- Lasten fordeles med hensyn til maksimal belastning på akslene.

Nyttelasten er oppgitt i kjøretøyet's datablad og er differansen mellom den teknisk tillatte totalmassen og massen i kjøreklar stand (se avns. 3.10.1).

**VARSEL**

Tap av stabilitet. For høy belastning og for lavt dekktrykk kan føre til at dekkene sprekker og føreren mister kontrollen over kjøretøyet.

MERKNAD

- Vekten i kjøreklar stand, og dermed nyttelasten og/eller setene, kan variere avhengig av hvilket tilbehør som er montert.
- Føreren er ansvarlig for å overholde de maksimale belastningsverdiene som er foreskrevet i typegodkjenningsdokumentet, og for å overholde trafikkreglene.
- Massene som er oppført i kjøretøyet's datablad, refererer til bestemmelsene i EU-forordning 2018/858.

3.10.1 MASSE I KJØREKLAR STAND

Massen i kjøreklar stand er oppgitt i kjøretøyet's datablad og inkluderer:

- BASE-kjøretøyet's egenvekt,
- sjåføren,
- 100 % av drivstoffet,
- klart vann,
- en gassflaske til privat bruk.

3.11 SLIK LASTER DU KJØRETØYET RIKTIG

- Fordel belastningen jevnt på venstre og høyre side.
- Sikre tunge gjenstander slik at de ikke kan skli, ved å oppbevare dem i oppbevaringsrom under gulvet, i sideskap under karosseriet som ikke kan åpnes i kjøreretningen, eller direkte på gulvet.
- Oppbevar lettere gjenstander i overskapene.
- Hvis kjøretøyet er utstyrt med et sykkelstativ, skal dette kun brukes til transport av sykler.

- Vei kjøretøyet slik det er lastet og komplett med passasjerer for en sikkerhetskontroll.

3.12 LASTE PÅ TAKET



VARSEL

Fallfare. Et vått eller frossent tak er svært glatt.

- Maksimal tillatt taklast er 75 kg og må være jevnt fordelt over hele takflaten.
- Sikre lasten på riktig måte uten å bruke elastiske tau.
- Gå opp på taket mens du holder deg unna taklukene.

3.13 GARASJE BAK - OPPBEVARINGSROM BAK

- Ved lasting av garasjen eller bakluken må du overholde de foreskrevne aksellastene og den tillatte vekten.



VARSEL

Ikke overskrid den maksimale belastningen på 300 kg på garasjen.

- Skapet kan bære en fordelt last på 300 kg, forutsatt at opplysningene i kjøretøyet vognkort om aksel forhold og lastekapasitet overholdes.



VARSEL

Tap av stabilitet:

- Fordel nyttelasten jevnt. Konsentrert, overdreven belastning kan skade gulvbelegget.
- Lasting i det bakre oppbevaringsrommet reduserer kjøretøyet totale nyttelast. Pass på at du ikke overskrider de maksimalt tillatte belastningsverdiene for kjøretøyet.

3.14 TILHENGERE



VARSEL

Vær oppmerksom på at andre personer eller barn ikke er i nærheten av kjøretøyet og tilhengeren under til- og frakoblingen av selve tilhengeren.

- Kun godkjent type slepekroker kan monteres. Maksimal tillatt hastighet ved tauing av tilhenger må reduseres: se veitrafikkloven i landet du kjører.
- Hvis kjøretøyet ditt er utstyrt med tilhengerfeste, fjern tilhengerkulen når du ikke trekker tilhengere.
- Kontroller verdiene for tillatt bakakselvekt og draglasten i kjøretøyet og dokumentasjonen for slepekrok. Disse verdiene må ikke overskrides.

3.15 JUSTERINGER



VARSEL

Alle typer justeringer må kun utføres når kjøretøyet står stille.

3.15.1 ELEKTRISK JUSTERBARE SIDESPEIL

Justering av de elektriske speilene er bare mulig når tenningsnøkkelen står i **MAR**-stilling. For å justere speilene stiller du knotten (**A** - Fig.3.1) i én av to posisjoner:

1. venstre speil
2. høyre speil

Etter at du har plassert knotten, flytter du den i den retningen som pilene viser for å justere glasset på det valgte speilet.

Når du er ferdig med å justere speilene, vrir du knotten (**A** - Fig.3.1) til nøytral posisjon (**3** - Fig.3.1).



Fig.3.1 - Justering av speil

3.15.2 SKYVEVINDU PÅ PASSASJERSIDEN (BOBIL)

MERKNAD

For informasjon om andre versjoner, se chassisprodusentens drifts- og vedlikeholdsbrochure.

Slik åpner du vinduet:

1. Trykk ned kroken på det bakre håndtaket (**A** - Fig.3.2) slik at det løsner fra låsen for å frigjøre vinduet.
2. Trekk i håndtaket (**A** - Fig.3.2) før vinduet fremover til ønsket posisjon.

Slik lukker du vinduet:

1. Trekk i håndtaket (**A** - Fig.3.2) for å bringe vinduet tilbake til lukket stilling til håndtaket er helt i inngrep i låsesperren.

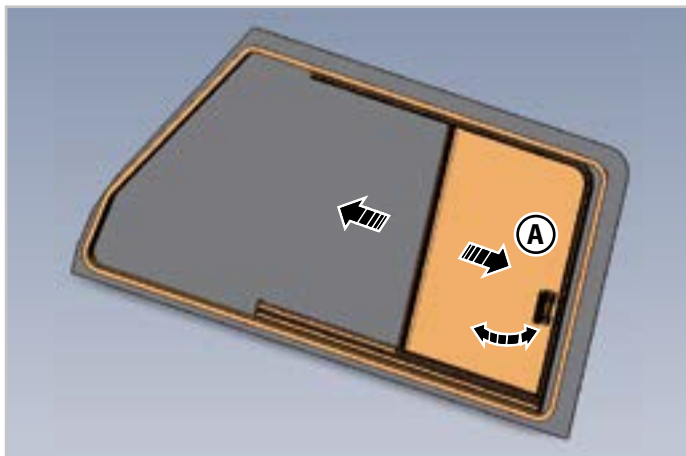


Fig.3.2 - Skyvevindu på passasjersiden

MERKNAD

For informasjon om andre versjoner, se chassisprodusentens drifts- og vedlikeholdsbrosjyre.

Rotasjon av sete

Kommandoen (A - Fig.3.3) for å vri setet er plassert på utsiden av setet.

Før du utfører manøveren, må du skyve setet helt frem, deretter heve kontrollen (A - Fig.3.3) for å la setet rotere, og slippe den når ønsket posisjon er nådd.

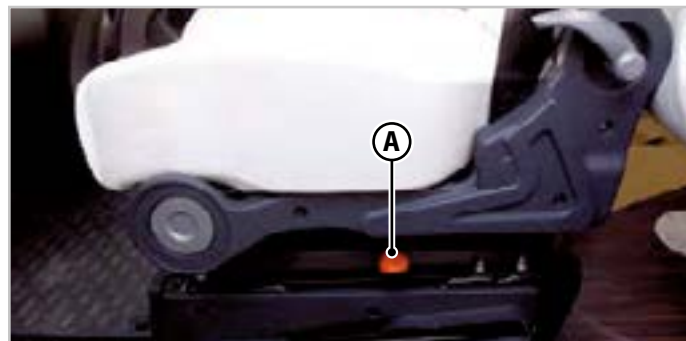


Fig.3.3 - Rotasjon av sete

3.15.3 SETER MED SVINGBARE PLATER (BOBILER)



VARSEL

Før avreise må du alltid kontrollere at begge setets svingplater (hvis montert) vender forover og er låst.

3.15.4 SETER FORAN (BOBIL)

MERKNAD

For informasjon om andre versjoner, se chassisprodusentens drifts- og vedlikeholdsbrosjyre.

Forsetene har fire ulike typer justeringsmuligheter:

- justering av ryggstøttens helning (mekanisk bevegelse),
- justering av putehelling (mekanisk bevegelse),
- justering av armlenets posisjon,
- justering av seteglidning.

Helling på ryggstøtten

Kommandoen (A - Fig.3.4) for justering er plassert på begge sider av setet, i nedre del av ryggstøtten.

For justering, mens du sitter på setet, vri på knotten (A - Fig.3.4) og flytt ryggstøtten til ønsket posisjon, og slipp deretter knotten.



Fig.3.4 - Kontroll for justering av ryggstøtte

Helling på puten

Kommandoen (B - Fig.3.5) for justering er plassert på innsiden av seteputen.

Juster posisjonen ved å vri knotten (B - Fig.3.5) i retning med eller mot klokken.

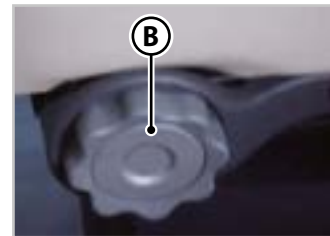


Fig.3.5 - Kontroll for justering av puten

Armlenets posisjon

Vri på knotten (C - Fig.3.6) til ønsket posisjon er nådd.



Fig.3.6 - Knott for justering av armlenet

Seteglidning

Spaken (D - Fig.3.7) for justering av setets posisjon i lengderetningen er plassert under setet.

Hev spaken (D - Fig.3.7) for å gjøre det mulig å bevege setet, og slipp den når ønsket posisjon er nådd.



Fig.3.7 - Spake for seteglidning

3.16 SIKKERHETSBELTER

Avhengig av modell er bobilen utstyrt med automatiske trepunkts- eller topunkts hoftebelter. For tilkoblingen gjelder gjeldende regelverk i de enkelte landene.

Følg alltid forholdsreglene nedenfor når du bruker sikkerhetsbelte.

- Sikkerhetsbeltene må ikke skades, vrís eller knyttes. Skift ut skadede sikkerhetsbelter.
- Ikke gjør noen endringer på festene, låsene og belteopprulleren.

- Bruk sikkerhetsbelte kun for voksne.
- For barn må det kontrolleres at setet passer til bobilens sete. Instruksjonene fra seteproduzenten må følges nøye under monteringen. Plasser kun barneseter på seter med trepunktsbelte.
- Bakovervendte seter er ikke egnet for systemer for sikring av barn.
- Ikke fest gjenstander sammen med personen.
- Sikkerhetsbelter er ikke effektive for personer som er mindre enn 150 cm høye. Ved behov må du bruke de ekstra sikkerhetsinnretningene som er foreskrevet i trafikkreglene.

3.16.1 SLIK BRUKER DU SIKKERHETSBELTET RIKTIG



VARSEL

Før du bruker bobilens sikkerhetsbelter, må du lese instruksjonene og advarslene i bilproduzentens bruks- og vedlikeholdshefte på i avsn."3.16 Sikkerhetsbelter" i chassisproduzentens drifts- og vedlikeholdsbrochure.

- Ikke sitt med seteryggen for langt tilbakelent bakover, da dette vil redusere beltenes effektivitet betydelig.
- Ikke rull opp beltet, som skal hvile flatt og avslappet på brystet eller magen.
- Innnta riktig sittestilling før du justerer beltet.
- Beltet er riktig justert når det sitter tett inntil kroppen: Hvis det er et mellomrom på 5 til 6 cm mellom kroppen og beltet, er det ikke riktig justert.

- For å feste sikkerhetsbeltet, sett festet (**A** - Fig.3.8) inn i spennen (**B** - Fig.3.8).
- For å løsne sikkerhetsbeltet trykker du på knappen (**C** - Fig.3.8).



Fig.3.8 - Sikkerhetsbelte

3.17 ISOFIX-FESTER (EKSTRAUTSTYR)

Kjøretøyet er godkjent i henhold til de nyeste ISOFIX-bestemmelsene. Hvis kjøretøyet er utstyrt med slike, er plasseringen av ISOFIX-festene angitt ved hjelp av etiketter.

Når du monterer barneseter, må du ta hensyn til følgende:

- Det er mulig å montere barneseter ved hjelp av de to ISOFIX-forankringene nederst på setet og trepunktsbeltet. Det finnes ingen forankring bak på setet som kalles top-tether.
- Før du kjøper eller monterer et barnesete med ISOFIX-forankring, må du kontrollere at dinettebordet kan senkes og at det ikke kommer i veien for barnesetet.

4 UNDER KJØRING

4.1 KJØRING AV KJØRETØYET

- Det er sjåførens ansvar å alltid sjekke at:
 - Passasjerene sitter i godkjente seter og at sikkerhetsbeltene til forovervendte og bakovervendte seter er festet.

MERKNAD

Det totale antallet homologerte seter er angitt på kjøretøyets vognkort, inne i cellen som hver av dem er identifisert med en etikett.

- Barneseter kun er plassert på seter med trepunktsbelte. Bakovervendte seter er ikke egnet for systemer for sikring av barn.
- Dører og vinduer er låst under kjøring.
- Alle sikkerhetstiltakene som er oppført på sidene i denne håndboken, må overholdes.
- Før hver kjøring og selv etter korte stopp, hvis kjøretøyet er utstyrt med et avtakbart inngangstrinn, at dette helt tilbaketrukket og låst fast.
- Ikke åpne taklukene under kjøring.
- Kjør alltid med førerhusdørene og inngangsdøren lukket.



VARSEL

Fallfare. Under kjøring:

- **Det er strengt forbudt å bevege seg inne i kjøretøyet eller bruke utstyr, senger og toaletter.**
- **Aldri åpne førerhusdørene eller inngangsdøren mens du kjører, da luften plutselig kan blåse dem opp.**

- Utstyret og fasilitetene i kjøretøyets oppholdsrom er laget for å kun brukes når kjøretøyet er parkert. Bruk av disse under kjøring er i strid med trafikkreglene og innebærer en risiko. Produsenten er ikke ansvarlig for ulykker som inntreffer under kjøring.

- Kjøretøyets chassis er det samme som på et nyttekjøretøy: oppfør deg på en hensiktsmessig måte under kjøring. Vær alltid oppmerksom på visse hensyn når det gjelder vekt- og volumvariasjoner sammenlignet med en personbil. Spesielt:

- Kjør forsiktig for å unngå brå bremsing.
- Forvent lengre bremsetider enn hos en bil.
- Når du kjører i sving, vær oppmerksom på størrelsen på kjøretøyet og spesielt bakdelen.
- Vurder rimelig lang tid for forbikjøring.
- Ta spesielle forholdsregler ved parkering og rygging.



VARSEL

Tap av stabilitet. Kjøretøyets store sideflate gjør det spesielt følsomt for sidevind. Moderer hastigheten i nærvær av sterk vind og vær spesielt oppmerksom når du går ut av tunneler, på veibroer og når du kjører forbi lastebiler og busser.

◦ Vær spesielt forsiktig når du krysser underganger og passasjer med lav høyde.



ADVARSEL

Fare for skade på kjøretøyet. Kjør sakte når du kjører på dårlige veier. For å unngå skader på understellet eller deler som er montert på undersiden av kjøretøyet, må du huske at det bakre overhenget, som er betydelig, spesielt på større modeller, kan gjøre manøvrering problematisk, med fare for at kjøretøyet "strander". Vær spesielt oppmerksom når du nærmer deg bakker og påkjøringsrampes til garasjer, ferge, humper bygget for å bremse trafikken, sensitive ujevnheter i terrenget og ved rygging.

4.2 UTVENDIGE SPEIL

MERKNAD

Hvis speilets størrelse skaper problemer i en trang passasje, kan du brette det fra posisjon 1 til posisjon 2 (Fig.4.1). For justering av sidespeilene, se avsn. 3.15.1.

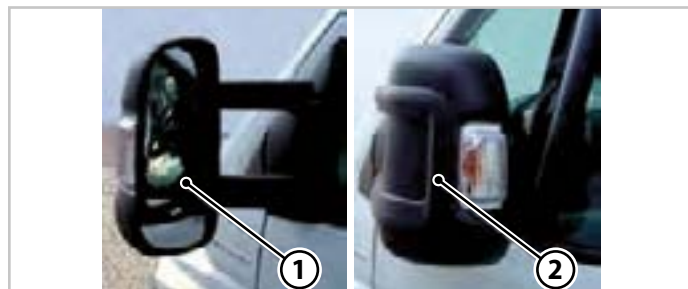


Fig.4.1 - Lukking av bakspeilet

4.3 BREMSER



VARSEL

Eventuelle feil eller funksjonsfeil må utbedres umiddelbart av spesialisert personell som er godkjent av chassisprodusenten.

5 VED PARKERING

5.1 GENERELLE STANDARDER

- Finn ut om det finnes spesielle parkeringsområder for kjøretøy eller tilgjengelige parkeringsplasser ved langtidsparkering i tettbygde områder.
- Bruk verandaer, bord, stoler og klessnorer utendørs kun på steder der det er tillatt (campingplasser, utpekte rasteplasser osv.).
- Ikke stopp foran offentlige etablissementer eller steder av turistinteresse, for ikke å være til sjanse for andre.



MILJØ

Ikke etterlat søppel på parkeringsplasser. Respekter offentlig ro og orden, naboer og miljøet generelt.



VARSEL

Fare for skader på kjøretøyet og skader på eiendom og personer. Når du parkerer bobilen, må du alltid trekke til parkeringsbremsen og legge inn første gir. Sett i revers når du stopper midlertidig i en nedoverbakke.

- Ikke blokker ventilasjonsåpningene og luftinntakene på noen måte. God innvendig ventilasjon må også sikres i vinterperioden.
- Åpne taklukene eller vinduene litt når oppvarmingen er på.
- Åpne møbeldører minst én gang om dagen, og flytt puter bort fra

veggene for å unngå kondens.

- Hold skorsteinen for gjennomstrømning av avgasser og tilførsel av forbrenningsluft ren til enhver tid.



ADVARSEL

Fare for skade på kjøretøyet. På solfylte dager, når takluken er lukket for å gi skygge inne i bobilen, må du ikke lukke persiennen helt, men bruke myggnettet 1/3 lukket og persiennen de andre 2/3, ellers kan varme bli fanget mellom takluken og persiennen og forårsake skade på taklukene og rammen.

5.2 STOPPEKLOSSER

Det anbefales å utstyre kjøretøyet med spesielle stoppeklosser, som kan brukes for ekstra sikkerhet ved stans i oppover- eller nedoverbakker. I tillegg kan klosser brukes i perioder der kjøretøyet står stille (hvis det er parkert utendørs), slik at forhjulene holdes hevet og regnvann og snø raskere kan renne av taket.

5.3 INNGANGSDØRER TIL BOSEKSJON

- Bruk sikkerhetslåsen på førerhuset og inngangsdørene for å hindre at de åpnes utilsiktet under kjøring eller i tilfelle en ulykke.
- Låsing av dørene gir sikkerhet mot inntrenging utenfra, f.eks. når du stopper ved trafikklys. I en nødsituasjon kan det imidlertid gjøre det vanskeligere for redningsmannskaper å komme til.
- Når du lukker dører og klaffer, må du alltid forsikre deg om at de er helt lukket, og kontrollere at låsene har gjort det andre klikket og ikke har

stoppet ved det første.

5.3.1 ÅPNING/LUKKING AV INNGANGSDØREN FRA UTSIDEN

Slik åpner du inngangsdøren fra utsiden (Fig.5.1):

1. Sett nøkkelen inn i lås **A** og vri den i retning med klokken til låsen låses opp.
2. Sett nøkkelen tilbake i **0** midtstilling og trekk den ut.
3. Åpne døren ved å trekke i håndtaket **B**.

For å lukke inngangsdøren fra utsiden:

1. Lukk inngangsdøren ved hjelp av håndtak **B**.
2. Sett nøkkelen inn i lås **A** og vri den i retning mot klokken til låsen er låst.
3. Sett nøkkelen tilbake i **0** midtstilling og trekk den ut.

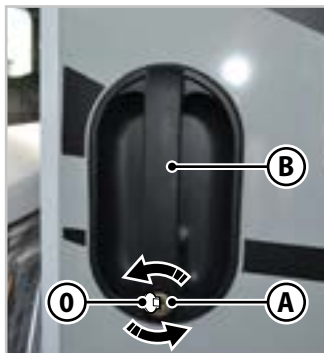


Fig.5.1 - Åpning/lukking av inngangsdøren utenfra

5.3.2 ÅPNING/LUKKING AV INNGANGSDØREN FRA INNSIDEN

Slik åpner du døren fra innsiden (Fig.5.2):

1. Trekk i spak **A** for å låse opp låsen.

MERKNAD

Når spak **A** trekkes, åpnes døren selv om den er lukket fra utsiden.

For å lukke døren fra innsiden:

1. Lukk døren ved å ta tak i håndtak **B**.
2. Trykk på spaken **A** for å aktivere sikkerhetslåsen.

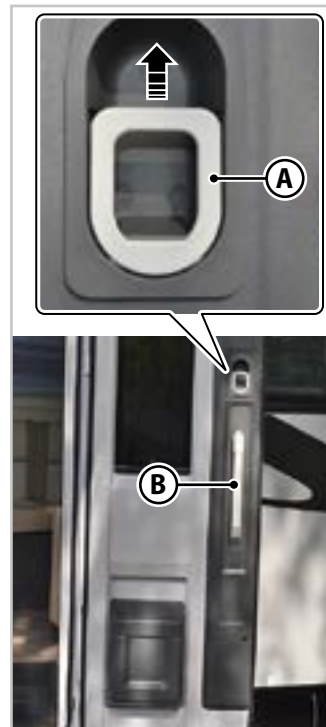


Fig.5.2 - Åpning/lukking av inngangsdøren fra innsiden

5.4 GARASJEROM

! VARSEL

- Bruk garasjerommet i samsvar med typegodkjenningsdataene for kjøretøyets maksimalt tillatte totalbelastning og den maksimalt tillatte belastningen i garasjerommet.
- Forsikre deg om at du har låst garasjerommet ved å låse alle låsene (A - Fig.5.3) før du begynner å kjøre. Bare det å lukke døren med trykk sikrer ikke at den låses.

Garasjen er utstyrt med én eller to låser (A - Fig.5.3).

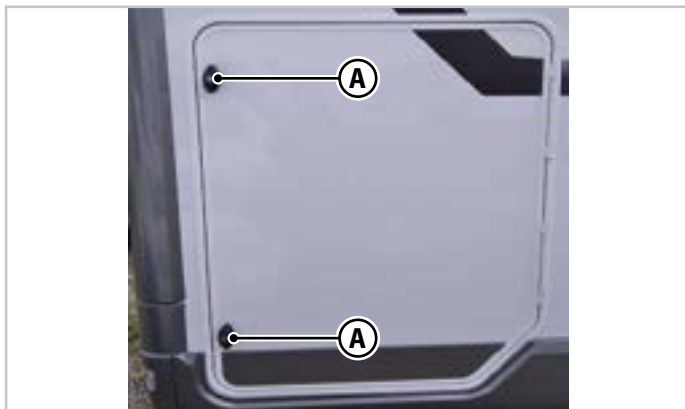


Fig.5.3 - Garasjelåser

Slik åpner du garasjerommet (Fig.5.4):

1. Sett nøkkelen inn i lås **A** og vri den 1/4 omdreining i retning med klokken for å låse opp låsen, gjenta operasjonen for alle låsene **A** som finnes.
2. Sett nøkkelen tilbake i vertikal posisjon **O** og trekk den ut.
3. Trekk i håndtakene **B** samtidig for å åpne døren.

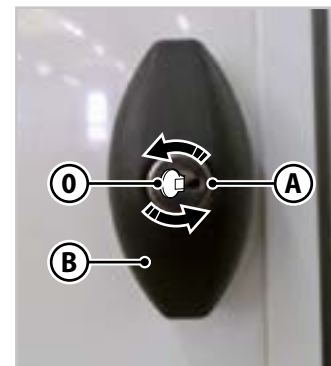


Fig.5.4 - Åpning/lukking av garasje

Slik lukker du garasjerommet (Fig.5.4):

1. Før du lukker døren, må du kontrollere at låsen ikke er låst.
2. Løsne låsen (der den finnes) og lukk døren.
3. Når du har lukket døren, setter du nøkkelen inn i lås **A** og vrir den 1/4 omdreining i retning mot klokken for å låse låsen: gjenta operasjonen for alle låsene **A** som finnes.
4. Sett nøkkelen tilbake i vertikal posisjon **O** og trekk den ut.

Noen modeller har garasjeporten utstyrt med et stoppstempel (**C** - Fig.5.5) som gjør at porten kan forbli låst ved maksimal åpning. For å lukke døren er det tilstrekkelig å utøve en liten kraft for å frigjøre stempelet. Andre modeller er utstyrt med en fjær (**D** - Fig.5.5) eller en plastklemme (**E** - Fig.5.5).

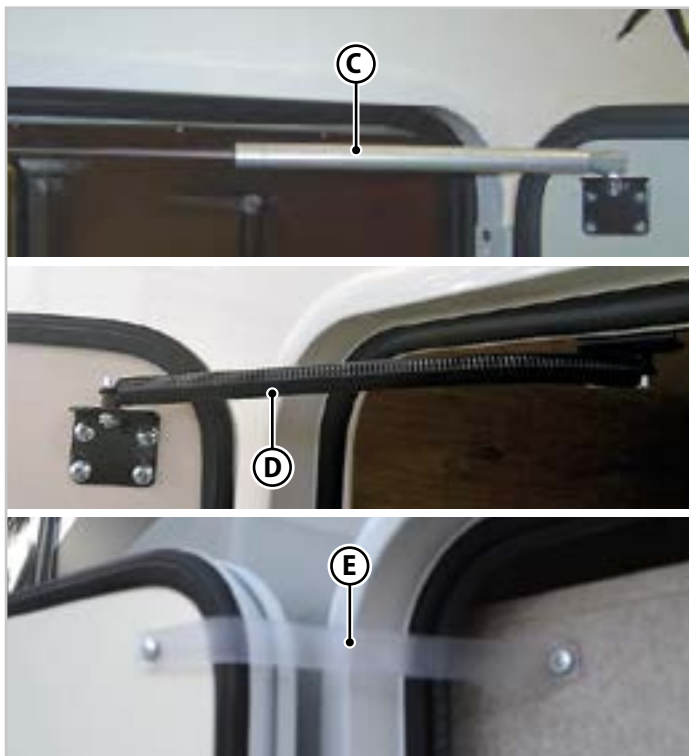


Fig.5.5 - Typer gasjerom

5.5 FYLING AV DRIVSTOFF



VARSEL

Eksplisjonsfare:

- Under tanking, fergetransport og når kjøretøyet står i garasje eller på lukkede, uventilerte steder, må alle gassapparatet i bosesjonen være slått av.
- Flammepunktet til diesel synker ved tilsetning av bensin eller petroleum. Eksplisjonsfaren er derfor større ved håndtering av en slik drivstoffblanding.

Fyllestussen er plassert på utsiden av kjøretøyet, vanligvis foran til venstre.

5.5.1 DRIVSTOFFLUKE (BOBIL)

MERKNAD

For informasjon om andre versjoner, se chassisprodusentens drifts- og vedlikeholdsbrosjyre.

Slik åpner du drivstoffluken (Fig.5.6):

1. Sett nøkkelen inn i lås **A** og vri den i retning mot klokken til låsen låses opp.
2. Sett nøkkelen tilbake i **0** midtstilling og trekk den ut.
3. Åpne drivstoffluken ved å trekke i håndtaket **B**.

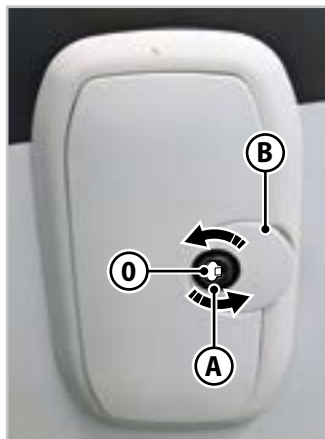


Fig.5.6 - Drivstoffluke

Slik lukker du drivstoffluken (Fig.5.6):

1. Lukk drivstoffluken ved hjelp av håndtak **B**.
2. Sett nøkkelen inn i lås **A** og vri den i retning med klokken til låsen er låst.
3. Sett nøkkelen tilbake i **0** midtstilling og trekk den ut.

5.5.2 DRIVSTOFFLOKK (BOBIL)

MERKNAD

For informasjon om andre versjoner, se chassisprodusentens drifts- og vedlikeholdsbrochure.

Slik åpner du tanklokket (Fig.5.7):

1. Sett nøkkelen inn i lås **A** og vri den i retning mot klokken til låsen låses opp.
2. Vri tanklokket i retning mot klokken til det åpnes. Etter det er det mulig å fylle drivstoff.

Slik lukker du tanklokket (Fig.5.7):

1. Vri tanklokket i retning med klokken til det er helt lukket.
2. Vri nøkkelen i låsen **A** i retning med klokken til låsen er låst.
3. Sett nøkkelen tilbake i **0** midtstilling og trekk den ut.

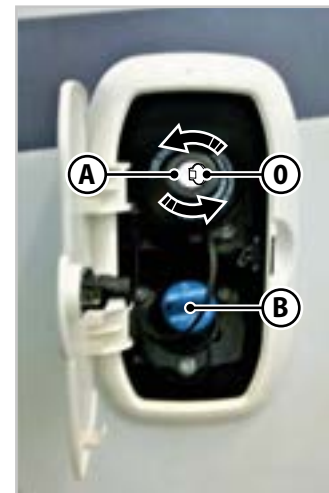


Fig.5.7 - Drivstofflokk

Drivstofftilsetning

For å åpne hetten (**B** - Fig.5.7) på AD-BLUE-tilsetningsstoffet, vri hetten i retning mot klokken og trekk den ut. Fortsett deretter med fylling av drivstoff. Utfør operasjonen i motsatt rekkefølge for å lukke den.

5.6 MOTORPANSER (BOBIL)

MERKNAD

For informasjon om andre versjoner, se chassisprodusentens drifts- og vedlikeholdsbrosjyre.

Åpning av motorpanseret

Åpne motorpanseret kun når kjøretøyet står stille.

⚠ VARSEL

- Fare for å bli slept. Unngå at skjerf, slips og løse klær kommer i kontakt med bevegelige deler, selv ved et uhell: kan bli dratt med, med stor risiko for brukeren.
- Fare for brannskader. Vent til motoren er avkjølt før du utfører arbeid inne i motorrommet.

For å åpne motorpanseret, gjør som beskrevet nedenfor:

1. Trekk spaken **A** (Fig.5.7 og Fig.5.8, avhengig av bobiltype), som er plassert til venstre for rattstammen, i pilens retning.
2. Løft motorpanseret foran ved å løfte spaken **B** (Fig.5.9).

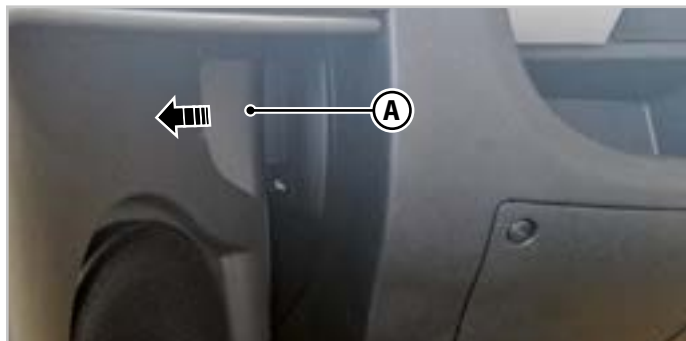


Fig.5.8 - Spak for åpning av panser - Type A



Fig.5.9 - Spak for åpning av panser - Type B

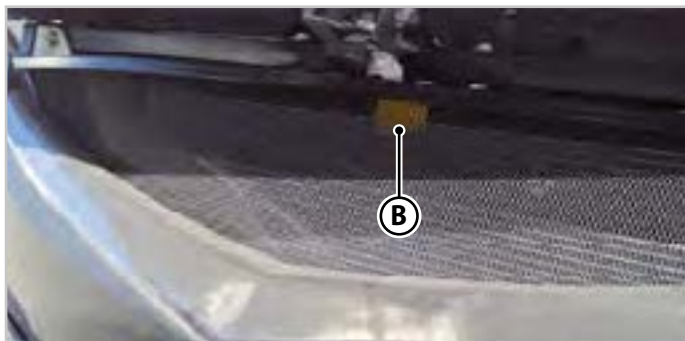


Fig.5.10 - Spak for løfting av panser



VARSEL

Av sikkerhetsmessige årsaker må panseret alltid være tett lukket under kjøring. Kontroller derfor alltid at panseret er lukket og låst på riktig måte. Hvis det under kjøring viser seg at panserlåsen ikke er helt i inngrep, må du straks stoppe og lukke panseret ordentlig.

Lukking av motorpanseret

For å lukke motorpanseret, gjør som beskrevet nedenfor:

1. Senk panseret til ca. 20 cm fra motorrommet.
2. Slipp panseret og kontroller ved å prøve å løfte det, at det er helt lukket og ikke bare heftet fast i sikkerhetsposisjonen.

Hvis panseret ikke har lukket seg helt, må du ikke trykke på panseret, men løfte det opp og gjenta manøveren.

6 Å BO I KJØRETØYET

6.1 LUFTING



FARE

Fare for kvelning. Oksygenet i kjøretøyet avtar i takt med at det er passasjerer til stede, oppvarming og bruk av komfyrer, og gir plass til karbondioksid, en giftig og i noen tilfeller dødelig gass.

Det er derfor nødvendig at:

- luften inne i kjøretøyet fornyes kontinuerlig gjennom hele dagen,
- permanente ventilasjonsåpninger (A - Fig.6.1) ikke er blokkert eller tildekket.

• Luft boseksjonen ofte ved å åpne dører, vinduer og takluker. I kalde perioder er det nødvendig med regelmessig luftutskifting i forhold til varmeeffekten for å opprettholde et optimalt klima inne i bilen. I varmt vær, spesielt ved høye utetemperaturer, gjør den at varm luft som har en tendens til å bli værende inne i boseksjonen, kan spres.

• I samsvar med gjeldende sikkerhetsforskrifter er kjøretøyet utstyrt med faste åpninger (A - Fig.6.1), som ikke kan blokkeres, for et konstant luftinntak som er nødvendig for å motvirke dannelse av kondens og for å sikre at det alltid er et luftskifte inne i boseksjonen.

• For å opprettholde riktig ventilasjon av boseksjonen og passasjerrommet:

- Dekk aldri til ventilasjonsvifter som er innfelt i karosseriet.

- Ikke dekk til takvinduer med tvungen ventilasjon eller soppformede takvifter (f.eks. med vinterisolasjon).
- Ventilasjonsinntakene må ikke lukkes/konstrueres med noen annen type deksel.
- Hold varmeventilene åpne til enhver tid.



Fig.6.1 - Permanente ventilasjonsåpninger

MERKNAD

Under kjøring, spesielt for passasjerer som sitter i den bakre sittegruppen, kan luftstrømmene merkes. Dette fenomenet skyldes tilstedeværelsen av de uhindrende ventilasjonsåpningene som kreves i forskriftene, og kan ikke tilskrives feilkonstruksjon eller mangler i monteringen.

6.1.1 KONDENS



ADVARSEL

Langvarig eksponering for kondens kan skade kjøretøyet og dets komponenter.

MERKNAD

Skader forårsaket av kondens på grunn av feilaktig ventilasjon av kjøretøyet dekkes ikke av garantien.

- For å motvirke dannelse av kondens:
 - Luft ut kjøretøyet regelmessig ved hjelp av vinduer og takluker.
 - Oppretthold en optimal temperatur inne i kjøretøyet, spesielt om vinteren.
 - Varm opp kjøretøyet regelmessig ved å holde resirkuleringssystemet innkoblet. Åpne alle skapdører, hengslede dører og oppbevaringsskuffer under oppvarmingsfasen.
 - Luft ut kjøretøyet i noen timer under og etter bruk, spesielt hvis det oppbevares i et lukket miljø.
 - Bruk absorberende materialer mellom frontruten og dashbordet når du parkerer, spesielt om vinteren.
 - Bruk kondensfeller ved lengre opphold inne i kjøretøyet.
 - I vinterhalvåret bør du bruke en utvendig blendningsgardin på frontruten og vinduene eller en integrert blendningsgardin.
 - Åpne et vindu eller takvindu etter hver gang du har dusjet, slik at vanddampen kan slippe ut.

- Luft polstring, puter og madrasser regelmessig ved å heve dem og plassere dem oppreist slik at kondens som har samlet seg opp, kan tørke.
- Fjern beskyttelsesfilmen etter bruk av møbeltrekk, puter og madrasser.



ADVARSEL

Hvis møbeltrekk, puter eller madrasser er dekket med beskyttelsesfilm, kan kondensdannelse føre til muggdannelse.

MERKNAD

I vinterperioden med kalde temperaturer kan det dannes kondens på innsiden av doble vinduer, et fenomen som er helt normalt. Kondensen blir borte når utetemperaturen stiger.

6.2 AUTOMATISK LÅSING AV VINDUER

Åpning

1. Trykk på sikkerhetsknappen (**B** - Fig.6.2) på låsespakene (**A** - Fig.6.2).
2. Frigjør alle låsespakene (**A** - Fig.6.2) ved å flytte dem til vertikal posisjon.
3. Åpne vinduet ved å skyve det fra midten til ønsket posisjon (Fig.6.3), og vinduet låses automatisk.

Lukking



ADVARSEL

Følg alltid med vinduet når du lukker det, og unngå å slippe det.

1. Skyv vinduet noen millimeter fremover ved å trykke på den midtre delen, slik at mekanismen låses opp og gir fri bevegelse.
2. Trekk vinduet fra midten til det er helt lukket.
3. Hekt alle låsespakene (**A** - Fig.6.2) i lukket posisjon.
4. Kontroller at sikkerhetsknappen (**B** - Fig.6.2) er ute.

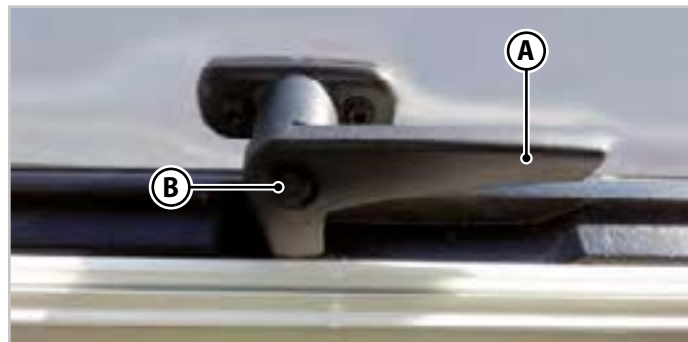


Fig.6.2 - Spak for vinduslåsing



Fig.6.3 - Åpning av vinduer

Myggnett og blendingsgardin

Vinduene er utstyrt med myggnett og blendingsgardin. Myggnettet og blendingsgardinen kan brukes separat.

! ADVARSEL

Følg alltid med myggnettet og gardinen til de er helt trukket inn, for å unngå brå tilbakespoling som kan skade mekanismen.

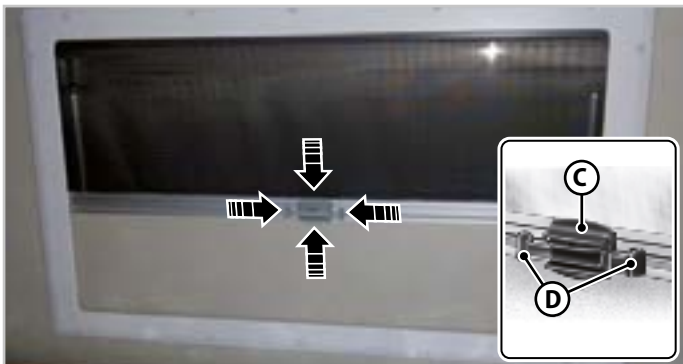


Fig.6.4 - Myggnett og blendingsgardin

For å åpne eller lukke myggnettet tar du tak i håndtaket (C - Fig.6.4) og senker det ned til krokene går i låsene på gardinen.

For å åpne eller lukke persiennen holder du knappene (D - Fig.6.4) nede

og hever eller senker persiennen ved å ta tak i håndtaket (C - Fig.6.4). Når ønsket posisjon er nådd, slipper du knappene og kontrollerer at gardinen er låst i en av de forhåndsinnstilte posisjonene.

6.3 TAKLUKE

- Før du begynner å kjøre, må du kontrollere at taklukene er lukket og låst.
- Ikke åpne taklukene under kjøring.

! ADVARSEL

- Under kjøring må takvinduene være lukket med skygg Gardinen og det uttrekbare myggnettet (hvis montert) åpent/ikke festet. Blendingsgardin og myggnett må være åpne/ufestede også i perioder uten aktivitet.

6.3.1 TAKLUKE MED HÅNDRATT SOM KAN ÅPNES

På noen modeller finnes denne typen portvinduer i to versjoner, den ene med enkel ventilasjonsfunksjon og den andre med ventilasjons- og avtrekkssystem. Begge taklukene er utstyrt med myggnett.

Ved å dreie åpningshåndhjulet (A - Fig.6.5) i begge rotasjonsretninger, heves takvinduet (for åpning) eller senkes (for lukking). Takvinduet åpning kan justeres til en hvilken som helst mellomposisjon.

For å bruke ventilasjons- og sugefunksjonen åpner du takluken med håndhjulet (A - Fig.6.5) og velger ventilasjonsfunksjonen med luftinntak (IN) eller sug (OUT) ved hjelp av tastaturet (B - Fig.6.5).

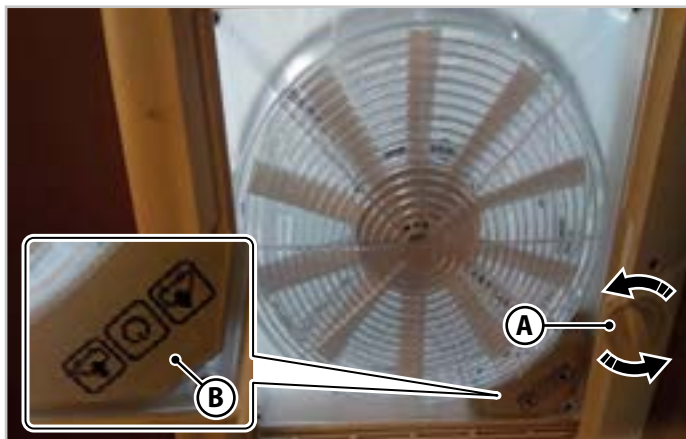


Fig.6.5 - Takluke med hånddratt som kan åpnes

6.3.2 VIPPBAR TAKLUKE

Avhengig av modell finnes den vippbare takluken på kjøretøyet i én av to utførelser (type A eller type B).

Vippbar takluke - Type A (Fig.6.6)

Åpning

1. Trykk på sikkerhetsknappen **A** og trekk ned braketten **B** med begge hender.
2. Trekk brakett **B** i føringene **C** til bakerste posisjon.

Lukking

1. Skyv brakett **B** litt oppover med begge hender.
2. Skyv braketten tilbake i føringene.
3. Trykk braketten oppover med begge hender til braketten befinner seg over sikkerhetsknappen **A**.

Posisjon for resirkulering av luft

Den vippbare takluken kan plasseres i to luftresirkuleringsposisjoner.

1. Trykk på sikkerhetsknappen **A** og trekk ned braketten **B** med begge hender.
2. Trekk braketten **B** i skinnene **C** til ønsket posisjon.
3. Trykk braketten **B** litt oppover, og skyv den inn i den valgte skinnen **D** eller **E**.

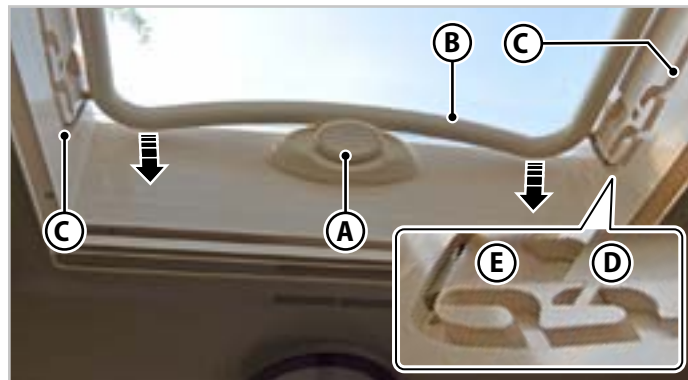


Fig.6.6 - Vippbar takluke - Type A

Vippbar takluke - Type B (Fig.6.7)

Posisjon for resirkulering av luft

Den vippbare takluken kan plasseres i flere luftsirkulasjonsposisjoner.

- Løft sikkerhetshåndtaket (**F** - Fig.6.7) og vri det mot urviseren for å heve takluken til ønsket posisjon.
- For å senke takluken, vri håndtaket i retning med klokken til den er helt lukket.

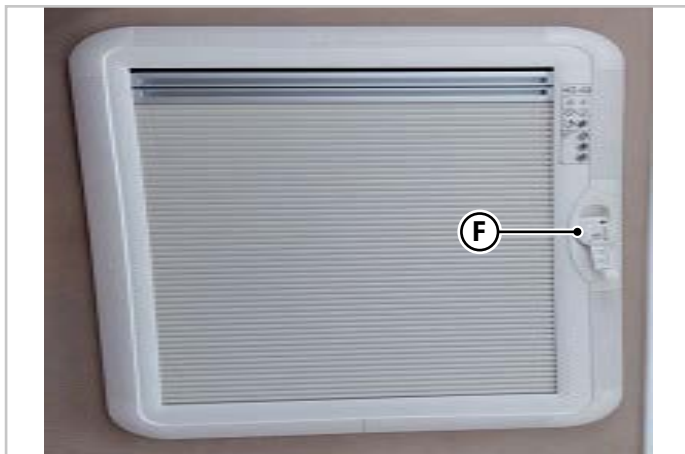


Fig.6.7 - Vippbar takluke - Type B

Myggnett og blendingsgardin

Den vippbare takluken er utstyrt med myggnett og blendingsgardin. Myggnettet og blendingsgardinen kan brukes separat.

For å åpne og lukke myggnettet trekker du håndtaket (**G** - Fig.6.8) til ønsket posisjon og slipper det. Myggnettet forblir i denne posisjonen.

For å åpne og lukke blendingsgardinen trekker du håndtaket (**H** - Fig.6.8) til ønsket posisjon og slipper det. Blendingsgardinen forblir i denne posisjonen.

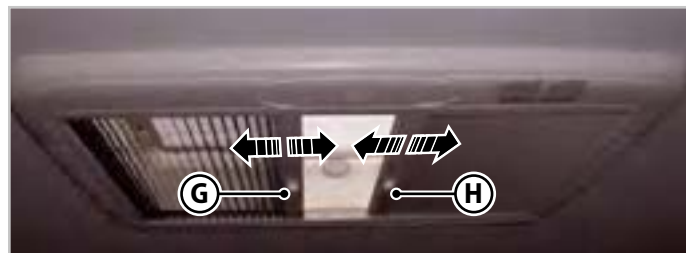


Fig.6.8 - Myggnetting og vippbar taklukegardin

6.3.3 PANORAMISK TAKLUKE MED MANUELT LÅSBARE ARMER

Åpning

1. Vri spakene (**A** - Fig.6.9) i til vertikal posisjon.
2. Åpne takluken ved å skyve den nedenfra til ønsket posisjon.
3. Lås takluken ved å skru på låseknappene (**B** - Fig.6.9) på teleskoparmene.

Lukking

1. Skru av låseknappene på teleskoparmene (**B** - Fig.6.9).
2. Flytt takluken til lukket posisjon.
3. Koble inn alle spakene (**A** - Fig.6.9).

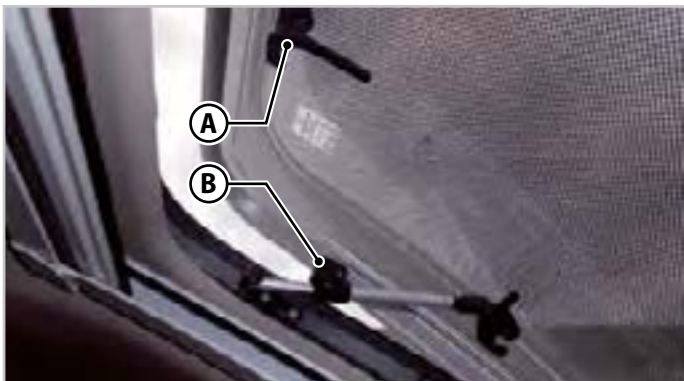


Fig.6.9 - Panoramisk takluke

Myggnett og blendingsgardin

Den panoramiske takluken er utstyrt med myggnett og blendingsgardin. Myggnettet og blendingsgardinen kan brukes separat.

For å åpne og lukke myggnettet tar du tak i kanten (**C** - Fig.6.10) i midten, drar skjermen til ønsket posisjon og slipper den. Myggnettet forblir i denne posisjonen.

For å åpne og lukke persiennen tar du tak i kanten (**D** - Fig.6.10) i midt-

en, drar persiennen til ønsket posisjon og slipper den. Blendingsgardinen forblir i denne posisjonen.



ADVARSEL

Følg alltid med myggnettet og gardinen når du trekker den inn.

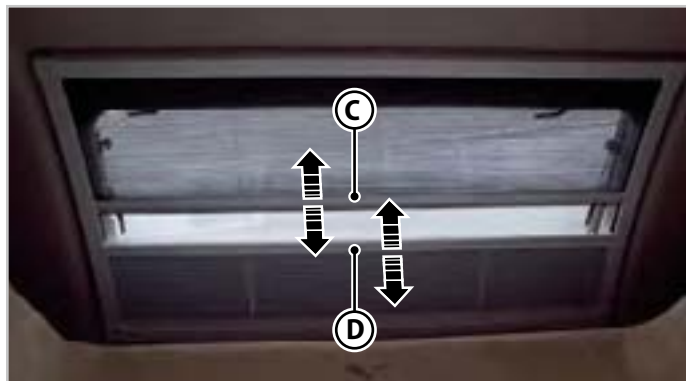


Fig.6.10 - Myggnetting og vipptaklukegardin

6.4 SAMMENLEGGBARE BLENDINGSGARDINER

6.4.1 SIDEVINDUER (BOBIL)

MERKNAD

For informasjon om andre versjoner, se chassisprodusentens drifts- og vedlikeholdsbrosjyre.

Lukking

Bruk håndtaket til å skyve den sammenleggbare persiennen (Fig.6.11) til den er helt lukket, og heft den fast i holderen.

Åpning

Åpne den sammenleggbare blendingsgardinen (Fig.6.11) ved hjelp av håndtaket ved å trekke den helt opp og sikre den med håndtaksmagneten.



Fig.6.11 - Sammenleggbare blendingsgardiner for sidevinduer

6.4.2 FRONTRUTE (BOBIL)

MERKNAD

For informasjon om andre versjoner, se chassisprodusentens drifts- og vedlikeholdsbrosjyre.



VARSEL

Før du begynner å kjøre, må du kontrollere at midtrullegardinen er helt nede og at sidepersiennene er helt lukket.

Lukking og åpning

Trekk blendingsgardinen (Fig.6.12) gjennom midtprofilen og oppover for total mørklegging. Trekk gardinen helt ned for å åpne og bruke den under kjøring.



Fig.6.12 - Sammenleggbare blendingsgardin for frontruten

Eksempler på stillinger

LUKKET POSISJON



PRIVATLIV POSISJON



ÅPEN POSISJON



Fig.6.13 - Posisjoner for vindusskjermen

6.5 VIPPBARE Senger

VARSEL

- Bruk vippbare senger kun til å sove i.
- Før du senker den vippbare sengen, må du kontrollere at det ikke befinner seg personer, dyr eller gjenstander i sengens nærrområde.
- Før du slår opp de vippbare sengene, må du kontrollere at det ikke ligger personer, dyr eller gjenstander på sengen.
- Ikke bruk vippbare senger til å oppbevare gjenstander som kan falle ut under reisen.
- Ikke bruk vippbare senger uten fallsikringsnett.
- Det er forbudt for barn under 6 år å bruke vippbare senger uten tilsyn av en voksen.
- Den statiske lastekapasiteten når sengen er senket, er 250 kg for dobbeltsengen og 125 kg for enkeltsengen. Maksimal løftevekt er 60 kg. Overhold alltid vektgrensene.

6.5.1 VIPPBAR SENG FORAN

ADVARSEL

Før du senker den vippbare sengen, må du kontrollere at bordet under sengen er plassert utenfor sengens virkeområde, slik at du unngår at veggene treffer bordet.

Åpning

Før du utfører operasjonen, må du kontrollere at

- Ryggstøttene på begge forsetene i førerhuset er senket.
- Ingen personer, gjenstander eller dyr kan forstyrre sengens bevegelser.

Slik senker du den vippbare sengen:

1. Lås opp sikkerhetsanordningen (**A** - Fig.6.14).
2. Trykk på det aktuelle bevegelseshåndtaket (**B** - Fig.6.14) og før sengen til endeposisjon.

Lukking

Før du utfører operasjonen, må du kontrollere at

- Ingen personer, gjenstander eller dyr kan forstyrre sengens bevegelser.

For å lukke den vippbare sengen:

1. Trykk på det aktuelle bevegelseshåndtaket (**B** - Fig.6.14) og før sengen til endeposisjon.
2. Fest sengen igjen ved hjelp av sikkerhetsanordningen (**A** - Fig.6.14).

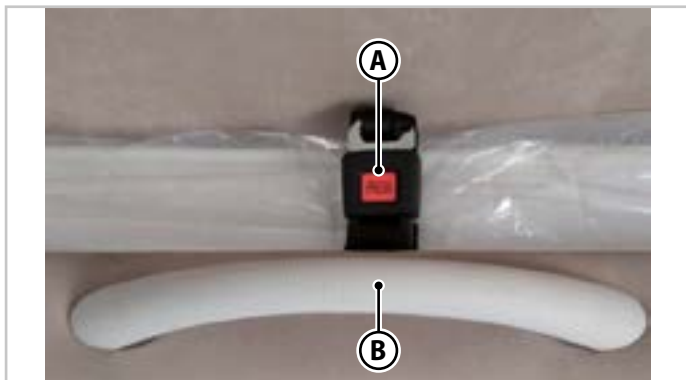


Fig.6.14 - Vipbar seng foran

6.5.2 VIPPBAR SENG OVER DINETTEN (BOBIL)

MERKNAD

For informasjon om andre versjoner, se chassisprodusentens drifts- og vedlikeholdsbrosjyre.

Kontroller dette før du senker sengen:

- Det finnes ingen mennesker eller dyr under sengens fotavtrykk.
- Det finnes ingen gjenstander under sengen som kan hindre riktig bruk av sengen.

Kontroller dette før du løfter sengen:

- Det finnes ingen mennesker eller dyr på sengen.
- Det finnes ingen gjenstander som kan hindre sengen i å lukke seg helt eller forstyrre dens funksjon.

Sengen kan styres via spesielle betjeningsselementer (**A** - Fig.6.15) som er plassert direkte på sengen, eller via en betjeningsknapp (**B** - Fig.6.15) som er plassert på kjøretøyet. Trykk på den øvre pilen for å heve sengen og den nedre pilen for å senke den (Fig.6.15).

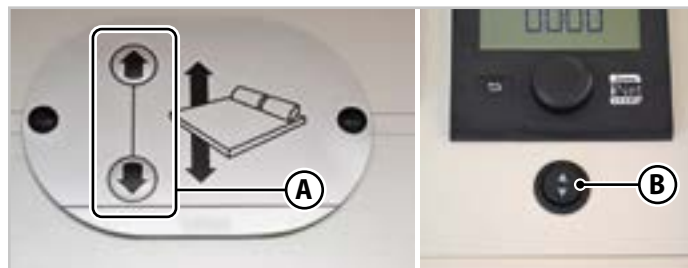


Fig.6.15 - Kontroll for vipbar seng over dinetten



ADVARSEL

Sengen må ikke stå i helt hevet stilling under en lengre stopp: la det være ca. 10 cm avstand mellom taket og madrassen.

Slå sengen ned for hånd

Utfør følgende prosedyre dersom strømtilførselen til sengens løfte-/senkesystem blir avbrutt og sengen må tilbakestilles eller brukes for hånd.

Avhengig av hvilken sengeversjon kjøretøyet ditt har, går du frem på følgende måte:

Type A

1. Åpne den venstre veggnetten for å komme til sengens elektriske motor.
2. Sett nøkkelen (**D** - Fig.6.16) inn i skruen (**C** - Fig.6.16) på forsiden av motoren for manuell håndtering.
3. For å gå opp i sengen vrir du nøkkelen i retning mot klokken, og for å gå ned vrir du nøkkelen med klokken.

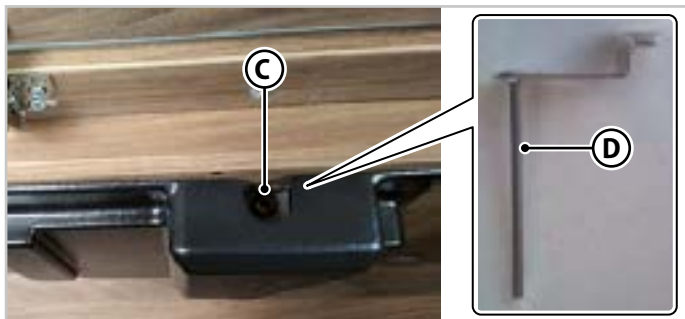


Fig.6.16 - Elektrisk sengeutløser type A

Type B

1. Åpne den venstre veggnetten for å komme til sengens elektriske motor.
2. Sett inn unbrakonøkkelen (**F** - Fig.6.17) på undersiden av motoren (**E** - Fig.6.17) i sporet for manuell håndtering.
3. For å gå opp i sengen vrir du nøkkelen i retning mot klokken, og for å gå ned vrir du nøkkelen med klokken.

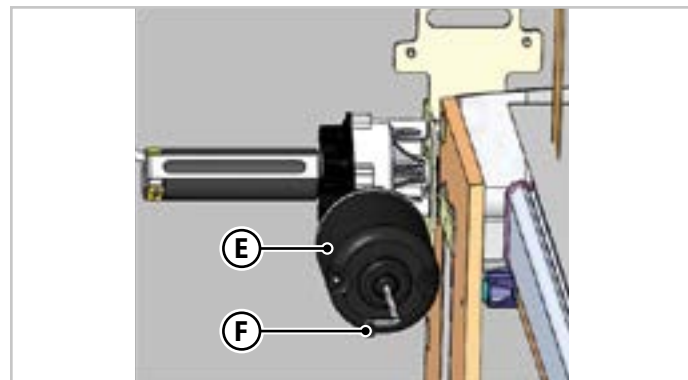


Fig.6.17 - Elektrisk sengeutløser type B

6.5.3 FALLSIKRINGSNETT


VARSEL

Ikke bruk vipbare senger uten fallsikringsnett.

- Alle senger i kjøretøy som er plassert høyere enn 1 meter over gulvet, er utstyrt med fallsikringsnett.
- Som alle andre sikkerhetsanordninger må også fallsikringsnettet brukes og festes i samsvar med gjeldende forskrifter.
- Fest fallsikringsnettet (**A** - Fig.6.18) ved hjelp av krokene (**B** - Fig.6.18 og Fig.6.19) i ringene (**C** - Fig.6.19).

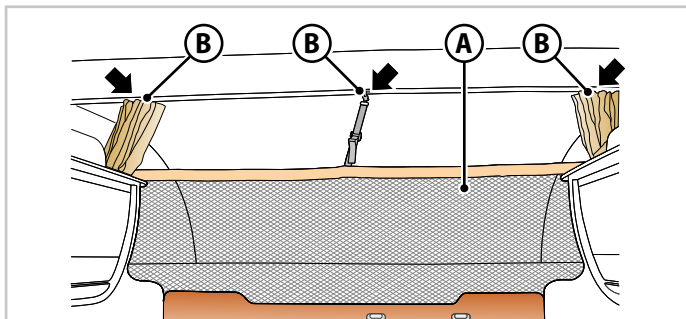


Fig.6.18 - Fallsikringsnett for den vipbare sengen

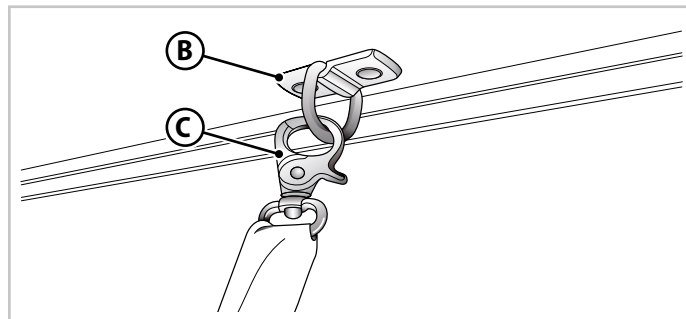


Fig.6.19 - Krok fallsikringsnett

6.6 OMBYGGING AV DINETTE

MERKNAD

For de ulike mulige konfigurasjonene av dinetten for soveområdet, se avsnittet 9.1 i denne håndboken.

6.6.1 KLAFF

Noen bobiler er utstyrt med en klaff på siden av sittegruppen for plassering av en pute. Senk klaffen for å sette den i liggestilling (**A** - Fig.6.20) og hev den for å sette den i kjørestilling (**B** - Fig.6.20).



Fig.6.20 - Dinetteklaff

6.6.2 BORD

Avhengig av bilmodell er boseksjonen utstyrt med bord som kan senkes og manøvreres for å forbedre komforten og forvandle sittegruppen fra en dagversjon til en nattversjon.

Bord med teleskopben (ekstraustyr)

For å senke bordet:

1. Trykk på knappen (**A** - Fig.6.21) på undersiden av bordet med foten.
2. Skyv samtidig bordet nedover til det er helt senket.

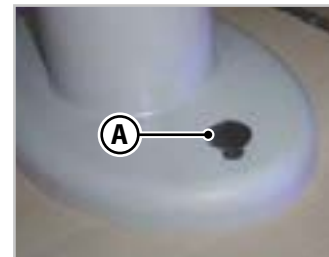


Fig.6.21 - Teleskopisk ben

Skinne (avhengig av modell)

Med håndtaket (**B** - Fig.6.22) kan bordplaten flyttes til en hvilken som helst posisjon:

1. Hold håndtaket **B** med håndflaten vendt oppover.
2. Plasser bordet slik du ønsker.
3. Slipp håndtaket **B**.



Fig.6.22 - Bordskinne

Sammenleggbart bord (avhengig av modell)

1. Løsne låsene under bordet, og roter bordplaten 90°.



2. Åpne bordplaten ved å legge den mot den underliggende strukturen.



Bord med sammenleggbart ben (avhengig av modellene)

1. Trykk på knapp **C** på bordbenleddet.
2. Fold sammen bordbenet.

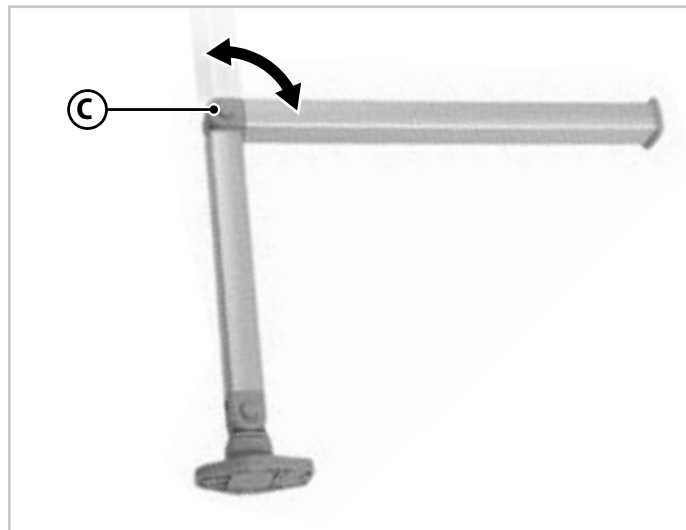


Fig.6.23 - Bord med sammenleggbart ben

6.7 GASSANLEGG

6.7.1 REGLER FOR BRUK

VARSEL

I henhold til lovbestemmelsene må hele gassystemet være helt lukket mens kjøretøyet er i bevegelse. Før du begynner å kjøre, må ventilen på flasken og alle røde kraner på gassfordelingsenheten i boseskjen være lukket.

- Sørg for at systemets rør og koblinger kontrolleres for lekkasjer med jevne mellomrom. Denne operasjonen må utføres av en forhandler eller et verksted som er godkjent av produsenten.
- Produsenten påtar seg intet ansvar i tilfelle feil bruk, manipulering eller endringer av det originale gasssystemet eller manglende kontroll av selve systemet. Skift ut regulatorens gummislange i henhold til datoen som er stemplet på slangen.
- Gasssystemet forsynes av en eller to flyttbare flasker som er koblet til en trykkreduksjonsenhet.
- Systemet distribuerer gass via en kontrollenhet til følgende apparater: komfyr og eventuell stekeovn, kombivarmer, Alde-varmtvannsbereder og kjøleskap.

6.7.2 KONTROLLENHET FOR GASSDISTRIBUSJON

Kontrollenheten gjør det mulig å distribuere gass til alle apparater som forsynes av systemet.



VARSEL

Før du tar i bruk gassapparatene som er beskrevet i dette avsnittet for første gang, må du lese bruksanvisningene fra de respektive produsentene nøye.

Før apparatet tas i bruk, må hovedgassventilen på gassflasken og den tilsvarende kranen på gassfordelingsboksen åpnes. Avhengig av modell er gassfordelingsboksen plassert under vasken eller under skapet.

De enkelte kranene (Fig.6.24) er merket med et symbol som identifiserer hvilket apparat de er koblet til.

- A. Kran platetopp
- B. Kran kjøleskaps
- C. Kombikran
- D. Ovnskran

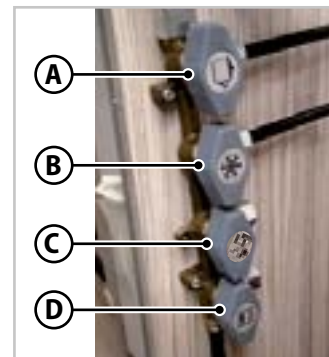


Fig.6.24 - Distribusjonskraner for gass

Bruk: kranene er lukket (**B** - Fig.6.25) når knotten er vinkelrett på utløpsrøret, og åpne (**A** - Fig.6.25) når knotten er orientert som utløpsrøret.

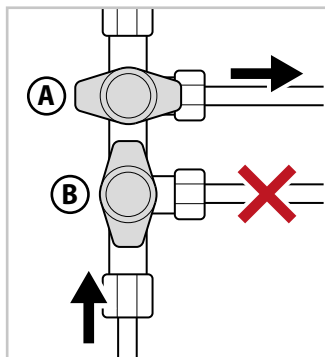


Fig.6.25 - Åpning og lukking av kraner

6.7.3 GASSFLASKER



Fig.6.26 - Rom for gassflaske

De avtakbare sylindrene er plassert i et spesielt ventilt rom (Fig.6.26), som kun er tilgjengelig fra utsiden av kjøretøyet og er fullstendig isolert fra bosesjonen.



VARSEL

- Kontroller alltid at ventilasjonsristene i gassflaskerommet er helt frie.
- Ingen andre gjenstander enn selve flaskene må oppbevares i flaskerommet.

- Fest flaskene i rommet med de medfølgende stroppene, i stående stilling og på en slik måte at de ikke kan rotere.
- Steng hovedventilen før du fjerner trykkreguleringsenheten eller slangen fra flasken.
- Skru trykkregulatorens ringmutter manuelt på sylindrene, og bruk nøkkelen kun til sluttstramming.

MERKNAD

Ringmutteren på trykkregulatoren har venstre gjenge og må derfor dreies i retning mot klokken for å stramme den.

- Gassen fra den flyttbare flasken, som er utstyrt med en egen stengeventil, når brukerapparatene via en trykkreduksjon og en fordelingsboks med flere kraner, én for hvert apparat, plassert inne i kjøkkenskapet eller i et skap.
- Hver bruker er utstyrt med en termoelementsikkerhetsventil som

stopper gasstrømmen i tilfelle en utilsiktet flamme skulle slukke.

- Når du forlater kjøretøyet parkert, anbefales det å slå av alle gassdrevne apparater. I tillegg må du alltid stenge ventilen på gassflaskene og kontrollenhetens kraner inne i boseksjonen.

Bytte ut gassflasken

1. Steng hovedventilen på sylindere ved å vri knotten i retning med klokken.

MERKNAD

Rotasjonsretningen på knotten for lukking av ventilen er angitt på knotten.

2. Skru ut gassregulatorens ringmutter (venstregjenget) i retning med klokken med en passende nøkkel, og fjern regulatoren fra flaskeventilen.
3. Løsne sylindere festestropp og trekk sylindere ut av kammeret.
4. Plasser den fylte flasken i rommet og fest den med festestroppene.
5. Bytt ut trykkregulatorpakningen med en ny.



ADVARSEL

Flasketrykkregulatorens tetning må skiftes ut med en ny hver gang trykkregulatorens ringmutter løsnes eller skrues helt ut.

MERKNAD

Mange sylindere har den nye pakningen satt inn i sylindere fyllelokk.

6. Monter trykkregulatoren på sylindere hovedventil ved å skru gassregulatorens ringmutter (venstregjenget) mot urviseren.

6.7.4 DUO CONTROL CS VERTIKAL - HORISONTAL (VALGFRITT)

MERKNAD

For informasjon om bruk og drift av gasstrykksikkerhetsregulatoren med automatisk omstilling, se dokumentasjonen fra produsenten av regulatoren.

6.7.5 KARBONMONOKSID- OG RØYKVARSLER (AVHENGIG AV MODELL)

Noen kjøretøy er utstyrt med karbonmonoksid- (A - Fig.6.27) og røyk-detektorer (B - Fig.6.27). Enhetene plasseres på veggen eller på taket av kjøretøyet i nærheten av inngangsdøren.



Fig.6.27 - CO- og røykvarslere

MERKNAD

For mer informasjon om bruk og betjening av røykvarsleren og karbonmonoksiddetektoren, se dokumentasjonen fra produsenten av enheten.



VARSEL

Før kjøring og minst én gang i uken må du kontrollere at karbonmonoksiddetektoren (A - Fig.6.27) og røykvarsleren (B - Fig.6.27) fungerer som beskrevet i bruksanvisningen fra produsenten av apparatet.

Karbonmonoksiddetektor

Karbonmonoksiddetektoren (A - Fig.6.27) varsler ved hjelp av en alarm hvis gassmengden overskrider den tillatte grensen. Når batteriene er koblet til enheten, blinker et grønt lys hvert minutt for å indikere at enheten er i drift.

Trykk på TEST-knappen for å teste alarmen, som skal avgi en testtone.

Røykvarsler

Røykdeteksjonsenheten (B - Fig.6.27) varsler med en alarm hvis gassmengden overskrider den tillatte grensen. Når batteriene er koblet til enheten, blinker en LED-lampe hvert 30. sekund for å indikere at enheten er i drift.

Trykk på TEST-knappen i ca. 3 sekunder for å teste alarmen, som skal avgi en testtone.

6.8 ELEKTRISK ANLEGG

Alle elektriske funksjoner inne i kabinettet styres fra kontrollpanelet (se avsn. 6.11.4). Elektriske forbrukere forsynes av hjelpebatteriet (se avsn. 6.8.4).

6.8.1 REGLER FOR BRUK

! VARSEL

Fare for elektrisk støt:

- Reparasjoner på det elektriske systemet må kun utføres av spesialisert personell og alltid av en forhandler eller et verksted som er godkjent av produsenten.
- Før du utfører arbeid på det elektriske systemet, må du slå av alle apparater og lys, koble fra en eventuell ekstern 220 V-nettverkstilkobling og koble fra hjelpebatteriet ved hjelp av batteribryteren.

! ADVARSEL

Når du skal skifte ut en sikring som har gått, må du slå av det berørte apparatet med bryteren og bruke en ny sikring av originaltypen med riktig styrke (samme farge som den utløste sikringen) til utskiftingen. Før du bytter sikringen, må du finne feilkilden

6.8.2 220 V STRØMFORSYNING

! VARSEL

Fare for elektrisk støt. Den eksterne 220 V-strømforsyningen må beskyttes av en 30 mA jordfeilbryter. Jordfeilbryteren varierer avhengig av bobilmodell.

Under stopp kan kjøretøyet kobles til en ekstern 220 V-strømforsyning. Tilkoblingspunktet må ikke være mer enn 20 meter fra kjøretøyet.

Kjøretøyet 220 V-strømforsyningspanel (**A** - Fig.6.28) er beskyttet av en topolet effektbryter (**B** - Fig.6.28). Strømuttaket er utstyrt med den tredje jordingspolen som kreves i henhold til gjeldende forskrifter.

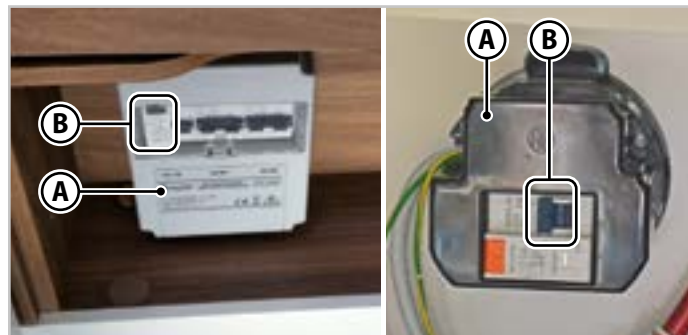


Fig.6.28 - Strømforsyningspanel

Strømtilkoblingen på 220 V gjør det mulig å levere strøm:

- 220 V stikkontakter
- 220 V kjøleskap
- Automatisk lading av tilleggsbatteriet og motorbatteriet via batteriladeren som er montert i kjøretøyet (elektrisk kontrollenhet). Ladestrømmen er tilpasset batteriets ladenivå. Det er derfor ikke mulig at det oppstår en overbelastning.

Tilkobling til 220 V strømforsyning

For å koble til 220 V strømforsyning:

1. Senk spakene (**B** - Fig.6.28) på jordfeilbryteren.
2. Løft dekelet (**C** - Fig.6.29) til stikkontakten (**D** - Fig.6.29) som er plassert på siden av kjøretøyet.
3. Koble en eksterne kabel med egnet tverrsnitt og godkjent type til stikkontakten (**D** - Fig.6.29).
4. Koble den eksterne kabelen til 220 V-strømforsyningen.
5. Løft spakene (**B** - Fig.6.28) på jordfeilbryteren.

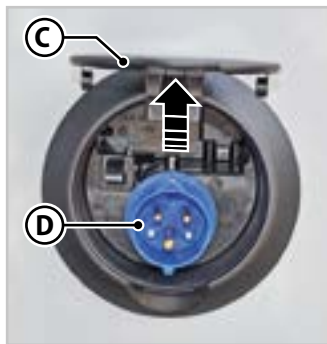


Fig.6.29 - Stikkontakt for 220 V-strømforsyning



ADVARSEL

- Hvis jordfeilbryteren utløses når du løfter spakene, må du ikke insistere på å bruke den, men kontrollere tilkoblingen.
- Den eksterne tilkoblingskabelen til 220 V-nettet må være i samsvar med de lokale forskriftene i det landet der tilkoblingen eller ladingen finner sted.

6.8.3 12 V-STRØMFORSYNING

Kjøretøyet har en 12 V-strømforsyning som leveres av hjelpebatteriet. Strømforsyningen på 12 V forsyner serviceforbrukerne, dvs. innvendig belysning og alt utstyr og tilbehør i boseseksjonen av kjøretøyet.

Under kjøring lades begge bilbatteriene (motor- og ekstrabatteri) opp av dynamoen, som også forsyner 12 V-kjøleskapet med strøm.

For å unngå at hjelpebatteriet lades ut raskt, forsynes kjøleskapet bare med 12 V når motoren er i gang.

MERKNAD

- Kompressorkjøleskapet drives kun av 12 V.
- Når kompressorkjøleskapet er til stede, er kjøretøyet forberedt for montering av to batterier, slik at kjøleskapet kan få strøm selv når kjøretøyet er slått av.

MERKNAD

Når motoren er slått av og kjøretøyet ikke er koblet til det eksterne 220 V-nettet, må du ikke forsyne elektriske forbrukere med strøm fra 12 V-batteriet i en lengre periode, da reserven til ekstras batteriet bare tillater bruk i en begrenset periode.

MERKNAD

Batteriets ladenivå kan vises på kontrollpanelet.

6.8.3.1 Frakobling av batteri

Avhengig av bobilmodell kan batteriets frakoblingsfunksjon være oppfylt:

- Gjennom en batteribryter
- Manuell frakobling av batteriet
- Automatisk frakobling av batteriet fra kontrollpanelet

Batteribryter (der det er montert)

Den 12 V-elektriske kretsen til hjelpebatteriet kan utstyres med en bryter som gjør det mulig å avbryte strømtilførselen ved å sette inn og vri på riktig nøkkel (A - Fig.6.30).

MERKNAD

Vær oppmerksom på nøkkelens innsetningsposisjon, og pass på at de to tennene passer til setene på bryteren.

Bryteren er plassert på innsiden av det høyre dinettesetet eller på innsiden av passasjergulvluken og har to posisjoner:

- **OFF:** Frakoblet batteri
- **ON:** Batteri tilkoblet

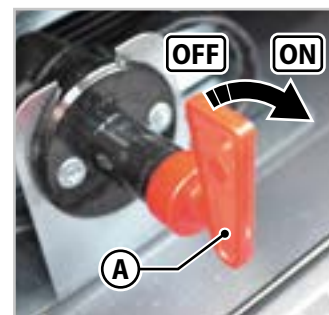


Fig.6.30 - Bryter for å slå av batteriet

Manuell frakobling**VARSEL**

Fare for elektrisk støt. Før du kobler fra ekstras batteriet manuelt, må du forsikre deg om at kjøretøyet er slått av.

Hvis det ikke finnes en batteribryter, kan batteriet kobles fra polene manuelt (først minuspolen, deretter plusspolen).

Automatisk frakobling

Batteriet kan også kobles fra automatisk via kontrollpanelet, avhengig av kjøretøyets utstyr.

Panel Type A (Fig.6.42, side 74)

1. Trykk på og hold inne av/på-knappen i 10 sekunder.
2. Etter noen sekunder lyder det et pip, som avsluttes med et lengre pip.
3. Når pipetonen er over, aktiveres batteriets avstengningsfunksjon.

Panel Type B (Fig.6.43, side 74)

Trykk på "Power Off"-knappen for å aktivere sperrefunksjonen for batteriet.

MERKNAD

- Når batteribryteren er aktivert, forblir forbrukerne strømforsynt i ytterligere 180 sekunder.
- For mer informasjon om betjening av kontrollpanelet, se bruksanvisningen fra produsenten av enheten.

6.8.4 BATTERIER

Bobilen er utstyrt med to batterier som automatisk lades opp av dynamoen under kjøring:

- **Motorbatteri:** forsyner de elektriske delene av det originale chassiset med strøm (motor, utvendige lys osv.).
- **Hjelpebatteri:** forsyner serviceforbrukerne med strøm, dvs. kupébelysningen og alle systemer og alt tilbehør i bosesjonen av kjøretøyet.

Den er plassert i førerhuset eller inne i det høyre dinettesetet.

Generelle instruksjoner

MERKNAD

- Før du legger ut på tur, anbefales det å kontrollere at motor- og hjelpebatteriene er ladet.
- Ved lengre stopp under kjøringen bør du om mulig koble kjøretøyet til 220 V strømmettet for å gjenopprette ladetilstanden til ekstrasbatteriet.

MERKNAD

- Hvis ett eller begge batteriene er utladet, anbefales det å lade dem helt opp før du starter turen. Lad batteriene 48 timer før og 48 timer etter en kjøretur.
- Hvis batteriet er helt utladet, må du lade det opp i minst 10 timer.



ADVARSEL

- Hvis kjøretøyet står ubrukt over lengre tid, bør batteriet lades helt opp hver fjerde måned.
- Et batteri som ikke lades i mer enn seks måneder, blir uopprettelig skadet, med permanent tap av ladekapasitet.

- Hvis omgivelsestemperaturen er høy (over 30 °C), blir hjelpebatteriet, i likhet med motorbatteriet, utladet raskere. Ved en temperatur på 20 °C mister batteriet ca. 2 % ladning per måned, mens ved 40 °C er ladingstapet oppe i 15÷20 %.
- Hvis omgivelsestemperaturen er svært lav, mister ekstrabatteriet, i likhet med kjøretøyets batteri, kapasitet og kan kreve hyppigere opplading.

Ekstra batteri

VARSEL

- Bruk kun forseglede (vedlikeholdsfrie) batterier som hjelpebatteri. Hvis et blybatteri som ikke er AGM brukes, er det nødvendig å koble til slangen som kreves for å transportere dampene som genereres under ladefasen utenfor.
- Installasjonen av ekstrabatteriet må utføres i samsvar med instruksjonene fra den aktuelle produsenten og kun av spesialisert personell.

ADVARSEL

- Avhengig av oppsettet kan kjøretøyet klagjøres for montering av ett eller to ekstra batterier. Når du installerer to ekstra batterier, må du bruke batterier av samme type.
- Kontroller at laderen er riktig innstilt for den batteritypen som brukes

MERKNAD

Kontroll av væsknivået må ikke utføres på vedlikeholdsfrie batterier.

Hvis kjøretøyet ikke skal brukes i en lengre periode, må du koble fra tilleggsbatteriet med batterisperrebryteren.

Når du bruker et **litiumbatteri** som ekstrabatteri:

VARSEL



Eksplosjonsfare. Litiumbatterier inneholder svært farlige materialer som kan gi opphav til eksplosjoner under visse temperaturforhold.



Fare for etsende materialer. Litiumbatterier inneholder svært korrosive materialer og skal derfor håndteres med forsiktighet ved bruk av egnet personlig verneutstyr og kun av opplært personell.



Fare for brannskader. Litiumbatterier kan nå høye temperaturer og bør derfor håndteres med forsiktighet ved bruk av egnet personlig verneutstyr og kun av opplært personell.



VARSEL



Vedlikehold av litiumbatterier må kun utføres av spesialisert personell godkjent av batteriprodusenten.



Oppbevar litiumbatterier utilgjengelig for barn.



MILJØ



Litiumbatterier inneholder materialer som er skadelige for mennesker og miljø. Kast litiumbatterier på riktig måte og på spesialiserte anlegg.

Batteriinnstilling Panel Type A (Fig.6.42, side 74)

1. Trykk på batteriknappen  for å vise batteriladingen (for mer informasjon, se neste avsnitt "Ladenivå").
2. Trykk på batteriknappen  og hold den inne i 5 sekunder. En blinkende "LI" vises, noe som indikerer standardinnstillingen for batteritypen (litiumbatteri).
3. Trykk på batteriknappen  på nytt for å bytte batteritype. Når du har valgt ønsket batteritype, venter du til symbolet slutter å blinke.

MERKNAD

De valgbare batteritypene er: LI (litiumbatteri), AGM (AGM-batteri), Gel (gelbatteri) og Pb (blybatteri).

Batteriinnstilling Panel Type B (Fig.6.43, side 74)

1. I innstillingsmenyen trykker du på knappen "Batterier".
2. Trykk på "Rediger"-knappen (blyantikonet) på ett av de to ekstra batteriene.
3. Trykk på tastene "-" og "+" for å velge batteritype.
4. Trykk på "Bruk"-knappen for å bekrefte valget.

MERKNAD

Hvis det er montert to ekstrabatterier på kjøretøyet, blir valget av batteritype automatisk brukt på begge.

Ladningsnivå

Riktig registrering av batteriets ladenivå er bare mulig 4 timer etter at ladingen er avsluttet.

Gjør som følger for å kontrollere ladenivået:

1. Koble den eksterne strømkabelen fra 220 V strømnettet.
2. Slå av alle lys og elektriske apparater.

Panel Type A (Fig.6.42, side 74)

3. Trykk på batteriknappen . Ved å trykke på batteriknappen blar du gjennom batteriinformasjonen. For å forstå hvilket batteri den viste informasjonen refererer til, se ikonet:



Startbatteri



Hjelpebatteri 1



Hjelpebatteri 1 og 2



Hjelpebatteri 2

Panel Type B (Fig.6.43, side 74)

3. Åpne batterimenyen. Batteriets ladedata kan vises fra batterimenyen.

MERKNAD

- **Spenningen som vises på displayet, må ikke være mindre enn 12,5 V.**
- **Hvis batteriet er utladet, oppnås 12,5 V med en opplading på ca. 12 timer.**

Batterilading

Motorbatteriet og hjelpebatteriet kan ikke bare lades mens kjøretøyet er i gang, men også mens det står stille, ved å koble kjøretøyet til 220 V strømnettet.

MERKNAD

Vi anbefaler at du lader batteriene med billaderen ved å koble den eksterne strømkabelen til 220 V strømnettet.

MERKNAD

For mer informasjon om batterilading, se chassisprodusentens drifts- og vedlikeholdsbrochure og instruksjonene fra produsenten av ekstrasbatteriet.

Batterilagring i vintersesongen

Ved lave temperaturer mister batteriene kapasiteten sin svært raskt. Hvis kjøretøyet ikke brukes over lengre perioder, anbefales det derfor å koble strømkabelen til det eksterne 220 V-nettet med jevne mellomrom.

6.8.5 RÅDGIVNING OG KONTROLL AV DET ELEKTRISKE ANLEGGET

220 V-fordelingspanel



VARSEL

Fare for elektrisk støt. Før det utføres arbeid på fordelingstavlen, må jordfeilbryteren (B - Fig.6.28) settes til "0" (AV) og støpselet trekkes ut av 220 V-nettet.

- For å kutte strømmen til hele 220 V-systemet, sett jordfeilbryteren (B - Fig.6.28) på "0" (AV).
- Koble til og fra det eksterne 220 V-strømnettet kun med jordfeilbryteren i posisjon "0" (AV).
- Hvis en jordfeilbryter utløses, er det viktig å finne årsaken og reparere feilen på et verksted som er godkjent av produsenten, før strømmen slås på igjen.

Batterilader



VARSEL

Hold rommet som laderen er plassert i, tørt og ventilert.

- Kontroller at batteriene er riktig ladet opp via kontrollpanelet.
- Laderen kan bare være koblet til det eksterne 220 V-nettet så lenge det

tar å lade batteriene.

- Laderen fungerer og leverer strøm bare når den er koblet til batteriet.

Tanksonder



ADVARSEL

Fare for skade på tanksonder. For å unngå kalkavleiringer og avleiringer må du ikke la vann stå i tankene over lengre tid, spesielt ikke i gråvannstanken.

6.9 VANNSYSTEM



VARSEL

Alt vedlikeholds- og reparasjonsarbeid på vannsystemet må utføres av en forhandler eller et verksted som er godkjent av produsenten.



ADVARSEL

Fare for frostskafer. Tøm bobilens vannsystem og tanker i løpet av vinteren dersom bobilen ikke brukes over lengre tid.

Kjøretøyets vannsystem består av følgende komponenter:

- **Rengjør vanntanken (avsn. 6.9.1):** tank med stor kapasitet plassert inne i kjøretøyet.
- **Gråvannstank (avsn. 6.9.2):** tank for oppsamling av avløp fra vask og dusj, plassert under gulyplaten.
- **WC-kassett (avsn.6.9.3):** tank med ekstern tilgang koblet til toalettet.

Det er mulig å kontrollere nivået av rent vann og gråvann fra kontrollpanelet:

- For panelet **Type A** (Fig.6.42, side 74) trykker du på reservoarknappen .
- For panelet **Type B** (Fig.6.43, side 74) i menyen "Ressurser".

6.9.1 FERSKVANNSTANK



VARSEL

Fare for biologisk forurensning:

- Ikke bruk vannet i ferskvannstanken som drikkevann, til mat eller til tannpuss. Etter noen dager kan drikkevannet i tanken miste sine hygieniske egenskaper.
- Bytt ut vannet i tanken ofte. Før du skifter vann, må du rengjøre tanken innvendig med et spesifikt desinfeksjonsmiddel.
- Før du bruker kjøretøyet, må du skylle tanken og rørene grundig med rikelig med drikkevann (se avsn.7.3).

Påfylling av ferskvannstank

Gjør som følger for å fylle på ferskvannstanken:

1. Løft klaffen (**A** - Fig.6.31) for å få tilgang til vannfyllestussen på siden av kjøretøyet.
2. Sett nøkkelen inn i låsen (**B** - Fig.6.31).
3. Vri nøkkelen i retning mot klokken og ta den ut.
4. Vri hetten (**C** - Fig.6.31) i retning mot klokken og ta den av.
5. Fyll tanken ved hjelp av tankslangen.

⚠ ADVARSEL

Rengjør vannslangen før du setter den inn i dysen, og pass på at det ikke kommer fremmedlegemer eller smuss inn i den.

6. For å lukke dysen gjentar du trinnene i motsatt rekkefølge.

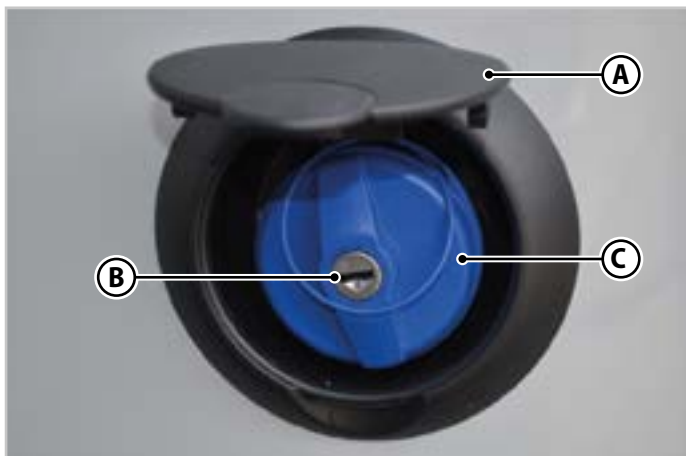


Fig.6.31 - Påfylling av ferskvannstank

⚠ ADVARSEL

Vekten av vannet i tanken bidrar til kjøretøyets totalvekt, som må være i samsvar med den godkjente totalvekten. Ta derfor hensyn til vannet i tanken når du bestemmer nytte-lastverdien.

Bruk av rentvannstank

Vanntilførselen skjer automatisk når kranene åpnes, takket være den elektriske trykkbryterpumpen, som først må aktiveres fra kontrollpanelet.

⚠ ADVARSEL

For å unngå skade på vannpumpen må den ikke brukes når ferskvannstanken er tom.

MERKNAD

Hvis det ikke kommer vann ut av kranene, men det er vann i tanken og pumpen fungerer, kan det hende at kranfiltrene eller vannpumpefilteret er tilstoppet. Rengjør først kranfiltrene og deretter pumpefilteret hvis det er nødvendig (se avsn.7.5).

Tømming av tank

Noen modeller er utstyrt med en tømmeventil (**D** - Fig.6.32) som er montert over ferskvannstanken.

Tømmeventilen har to posisjoner: Ved å vri gassen i retning med klokken er det mulig å tømme delvis (20 liter i kjørbær stand) eller helt.

For å stenge tømmeventilen, vri håndjernet helt i retning mot klokken.

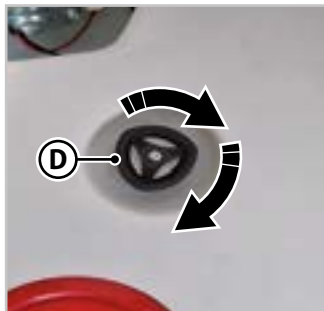


Fig.6.32 - Tømmeventil for klart vann

Andre modeller er utstyrt med to lokk for tømning av rentvannstanken (Fig.6.33):

E. Ta av lokket for å tømme tanken delvis (20 liter i kjørbær stand).

F. Fjern lokket for å tømme tanken helt.

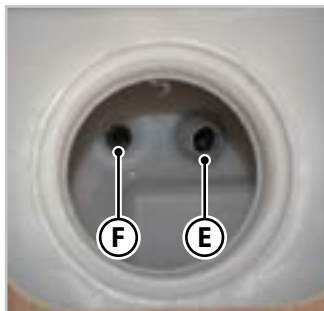


Fig.6.33 - Tømmeventil for klart vann

Eksternt varmt- og kaldtvannsuttak

Det utvendige dusjuttaket er plassert inne i garasjerommet og forsynes med vann fra ferskvannstanken.

For å koble den medfølgende dusjslangen til stikkkontakten:

1. Løft klaffen (**E** - Fig.6.34).
2. Sett den medfølgende slangen inn i tilkoblingen (**F** - Fig.6.34).

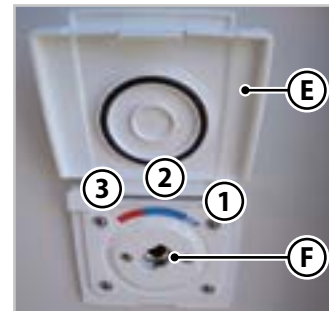


Fig.6.34 - Stikkontakt for tilkobling av hånddusj

Når dusjslangen er koblet til stikkkontakten, kan du flytte slangekoblingen til én av tre posisjoner etter behov:

1. **Hånddusj lukket (OFF):** når du trykker på hånddusjspaken, kommer det ikke ut noe vann.
2. **Kaldt vann:** kaldt vann kommer ut når hånddusjspaken trykkes inn.
3. **Varmt vann:** varmt vann kommer ut når hånddusjspaken trykkes inn.

For å koble fra dusjslangen, gjenta trinnene i motsatt rekkefølge.

6.9.2 GRÅVANNSTANK

Gråvann (avløp fra kjøkkenvask, toalett og dusj) samles opp i en tank under karosseriet. En varsellampe på kontrollpanelet indikerer at tanken må tømmes. Varsellampen tennes når 100 % av den totale tankkapasiteten er nådd.

ADVARSEL

Fare for frysing av rør og gråvannstank. Om vinteren og ved lave temperaturer skal du bruke en spesifikk frostvæske i den prosentandelen som er angitt på produktemballasjen. Hell frostvæske i tanken fra avløpet til en av vaskene.

Tømming av gråvannstanken

For å tømme tanken trekker du i håndtaket (**A** - Fig.6.35) på tømmeventilen, som befinner seg under kjøretøyets gulv eller inne i garasjerommet. Når tanken er tom, stenger du ventilen ved å skyve håndtaket helt inn i setet.

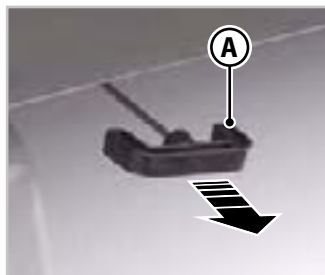


Fig.6.35 - Tømmeventil for gråvann



Tøm spillvannstanken kun på de dertil innrettede tømmestedene (Camper Service) eller i avfallsbrønnene på campingplassen.

Varmelegeme for gråvannstank

Varmelegemet er en elektrisk motstand som er satt inn i tanken, slik at gråvannet ikke fryser. Sonden styres av en bryter (**B** - Fig.6.36) som er plassert ved inngangen til kjøretøyet. Bryteren er utstyrt med en LED-indikator og er merket med det aktuelle identifikasjonssymbolet.

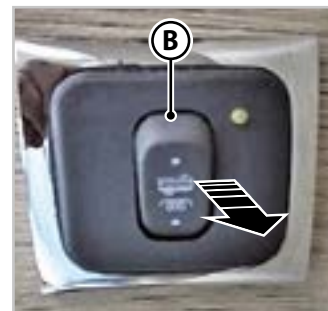


Fig.6.36 - Bryter for varmeapparat

6.9.3 WC-KASSETT

MERKNAD

Før du bruker det uttrekkbare WC-kassetten for første gang, må du lese instruksjonshåndboken fra produsenten av enheten nøye.

Kjøretøyet er utstyrt med et WC med uttrekkbar kassett (eller kassette-tank). WC-spyleren forsynes med vann fra ferskvannstanken. Avhengig av bobilmodell kan det WC som er installert, variere.

WC-kassetten er plassert utenfor kjøretøyet, ved toalettet.

Den øvre delen av WC (**A** - Fig.6.37) kan dreies til høyre eller venstre for optimal plassutnyttelse.

WC-spyling

For å spyle WC:

1. Flytt spaken (**B** - Fig.6.37) til posisjon (**C** - Fig.6.37) for å åpne dreneringsluken.
2. Hold skyllingsknappen (**E** - Fig.6.37) inne så lenge som nødvendig.
3. Lukk dreneringsluken ved å flytte spaken til posisjon (**D** - Fig.6.37).

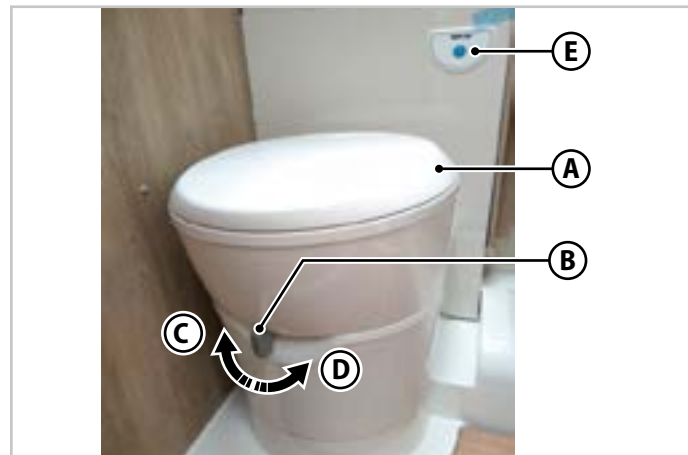


Fig.6.37 - WC-spyling

Tømming av WC-kassetten



ADVARSEL

- WC-kassetten har en kapasitet på ca. 18 liter og må tømmes så snart den røde lampen på toalettets kontrollpanel tennes.
- Etter hver tømming av WC-kassetten må du fornye oppløsningsproduktet i henhold til instruksjonene i bruksanvisningen for toalettet og selve produktet.

Avhengig av kjøretøymodell kan døren for tilgang til tanken være på venstre eller høyre side eller på bakveggen.

Gjør som følger for å tømme WC-kassetten:

1. Kontroller at døren for spyling av WC er lukket: spaken (**B** - Fig.6.37) må stå i posisjon (**D** - Fig.6.37).
2. Åpne låsen med nøkkelen (**F** - Fig.6.38), og ta deretter ut nøkkelen.
3. Trykk på knappene **G** og **F** (Fig.6.38) og åpne døren.
4. Trykk lett oppover på håndtaket (**H** - Fig.6.38) og trekk ut tanken.
5. Fjern lokket (**I** - Fig.6.38) og trykk på utluftingsknappen for å tømme tanken.



MILJØ

Tøm WC-kassetten kun på de angitte tømmestedene (Camper Service) eller på de angitte oppsamlingsplassene på campingplassen. Av hygieniske årsaker er det forbudt å spyle kassetten i campingplassens vanlige toaletter.



ADVARSEL

Fare for frostskaider. Ved lave temperaturer og når det ikke er oppvarming, må WC-kassetten tømmes helt.

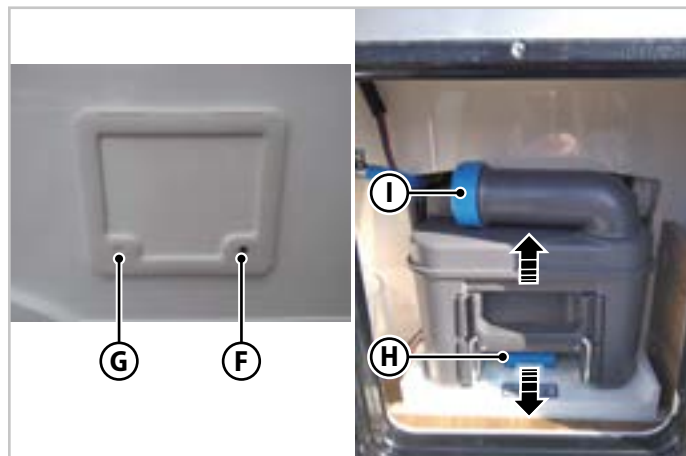


Fig.6.38 - Tømming av WC-kassetten

6.10 OPPVARMINGSSYSTEM

Avhengig av modell kan oppvarmingen inne i kjøretøyet skje via Kombi-varmeren (se avsn. 6.10.3) eller Alde-varmeanlegg (se avsn. 6.10.4).

6.10.1 VIKTIGE ADVARSLER



VARSEL

Fare for karbonmonoksidforgiftning. En gang i året må avløpene til alle gassapparater kontrolleres på et verksted som er godkjent av produsenten. Spesielt dreneringen av Kombi-varmeren og Alde-varmtvannsberederen, som må være effektiv og fri for blokkeringer og brudd. Vær svært forsiktig så du ikke knuser, punkterer, river eller løsner eksosrøret til varmeapparatet for å unngå karbonmonoksidlekkasje.



ADVARSEL

Varmeveksleren på gassfyrte ovner og kjeler må skiftes ut ti år etter første gangs oppstart, og dette må kun utføres av produsenten av ovnen eller kjelen eller et verksted som er godkjent av produsenten. Bobileieren er ansvarlig for å utføre utskiftningen.

MERKNAD

- For mer informasjon om Kombi-varmeren, se de egne avsnittene i denne håndboken og bruksanvisningen fra produsenten av varmeren.
- For mer informasjon om Alde-anlegget, se de egne avsnittene i denne håndboken og instruksjonsheftet fra produsenten av systemet.

6.10.2 JUSTERING AV DYSENE

Varmluftsfordelingssystemet består av strømningsrør og utblåsningsventiler fordelt i hele oppholdsrommet.

For å styre luftstrømmen til de ønskede punktene, vri på dysen ved å ta tak i ringmutteren (A - Fig.6.39).

På noen modeller er ventilasjonsåpningene også justerbare og kan derfor åpnes eller lukkes, samt orienteres. For å styre og justere luftstrømmen, vri på klaffen (B - Fig.6.39).

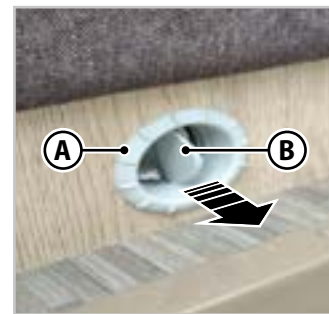


Fig.6.39 - Luftedyser

MERKNAD

Når alle ventilene er åpne, vil strømmen av varm luft som kommer ut av hver ventil, være begrenset. For å få en sterke luftstrøm fra en eller flere ventilasjonsåpninger, lukk alle andre.

6.10.3 KOMBIVARMER (AVHENGIG AV MODELL)

Kjøretøyet kan utstyres med et varmeapparat med integrert vanntank (kombivarmer), drevet av gass, diesel eller strøm. Dette kompakte systemet kombinerer en varmluftvarmer med høy ytelse og en svært effektiv vanntank.

Kombivarmen varmer opp vann og sørger også for varmluft til oppvarming av kjøretøyet.

Før du slår på gassvarmeren Kombi, må du åpne den tilsvarende kranen (C - Fig.6.24) på gassfordelingsboksen.

VARSEL

- Før du bruker Kombi-varmeren for første gang, må du lese bruksanvisningen fra produsenten av enheten nøye.
- Hvis Kombi-varmeren ikke skal brukes i lengre perioder, stenger du gassknappen og lukker hurtiglukkingsventilen.

**VARSEL**

- Fare for karbonmonoksidforgiftning. Skorsteinen er et viktig luftinntak for Kombi-ovnen, og den leder også ut forbrenningsgassene. Hold skorsteinen for gjennomstrømming av avgasser og tilførsel av forbrenningsluft ren til enhver tid.

**ADVARSEL**

- Fare for frostskafer. Ved lave temperaturer eller langvarig driftsstans, tøm Kombi varmerens tank.
- Når du åpner døren for å få tilgang til det bakre skapet, må du passe på at du ikke blokkerer den i nærheten av eksosrøret. Hvis Kombi er i drift, kan eksosgasser skade selve skapdøren.

MERKNAD

Ved normal bruk av Kombi-varmeren over tid kan det oppstå brun misfarging.

Drift

Kombi-varmeren velger automatisk brennervået i henhold til varmebehovet i omgivelsene. Når den valgte romtemperaturen er nådd, slår termostaten av varmeapparatet. Når temperaturen i bobilene synker, slår varmeapparatet seg automatisk på. Under oppvarmingsfasen økes vanninnholdet i tanken (ca.12 liter) automatisk til maksimal temperatur.

I sommermodus er det bare vannet som varmes opp, og det kan varmes opp til 40 °C eller 60 °C.

VARSEL

Hvis apparatet ikke slår seg på etter to forsøk, må du vente 10 til 15 minutter før du gjentar operasjonen, slik at farlige gasser kan slippe ut.

MERKNAD

- Når Kombi-varmeren er slått på, må du vente i 15-30 minutter før vannet er varmt.
- Det er mulig å stille inn romtemperatur og vanntemperatur uavhengig av hverandre eller samtidig.

Kontrollpanel

Det finnes et kontrollpanel på kjøretøyet for betjening av Kombi-varmeren.

MERKNAD

For mer informasjon om kontrollpanelet, se bruksanvisningen fra produsenten av enheten.

6.10.3.1 Sikkerhetsventil

Kombi-varmeren er utstyrt med en sikkerhetsventil (Fig.6.40) for å hindre at vannet i den integrerte tanken fryser. Ventilen åpnes automatisk under 4 °C og tapper vannet ut gjennom et utløpsrør. Sikkerhetsventilen kan fungere uten strømtilførsel. Ved frost tømmes vannet i tanken automatisk via et avløpsrør.

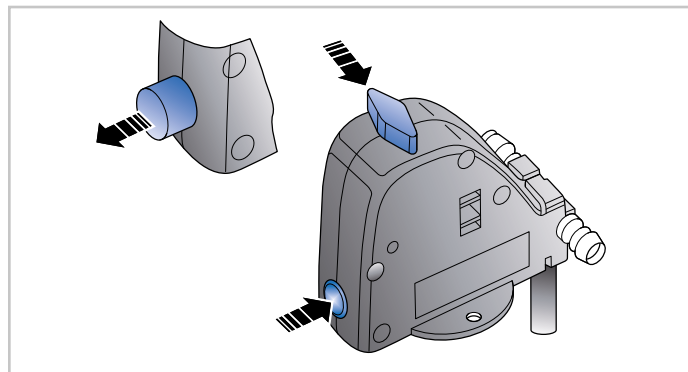


Fig.6.40 - Kombi-sikkerhetsventil

6.10.4 ALDE-VARMEANLEGG (AVHENGIG AV MODELL)

Kjøretøyet kan styres med et Alde-varmeanlegg I denne typen system genereres den varme luften for oppvarming av boksjonen av en gasskjele via en varmeoverføringsvæske.

Varmtvann leveres fra en tank som er integrert i systemets kjele.

**VARSEL**

Før du bruker Alde-varmeanlegget for første gang, må du lese disse instruksjonene og bruksanvisningen fra produsenten av systemet nøye.

Kontroll av systemet før bruk

Kontroller glykolblandingsnivået (Fig.6.41) i ekspansjonstanken. Når systemet er kaldt, skal nivået være ca. 1 cm over indikatoren for minimumsnivå. I nye biler kan det oppstå luftbobler, som forsvinner når du begynner å bruke systemet. Hvis dette skjer, kan væsknivået synke i ekspansjonstanken.

**ADVARSEL**

Ikke start varmtvannsberederen uten glykolblanding. Ikke bland ulike typer glykol, da det kan føre til at blandingen koagulerer.



Fig.6.41 - Nivået på glykolblandingen

**VARSEL**

Fare for karbonmonoksidforgiftning. Skorsteinen er et viktig luftinntak for varmtvannsberederen, og den leder også ut forbrenningsgassene:

- Sørg for at skorsteinen alltid er fri for snø, is og andre urenheter.
- Sørg for at ingen andre gjenstander hindrer eller blokkerer røykutløpet og lufttilførselen til skorsteinen.
- Sørg for at skorsteinen ikke munner ut i et lukket rom, f.eks. en veranda.

- Kontroller at luftventilene ikke er blokkert. Blokkerte ventiler reduserer varmeanleggets effektivitet og forverrer luftkvaliteten inne i kjøretøyet.
- Kontroller at det ikke er noen gjenstander som hindrer luftsirkulasjonen inne i boseskjen.
- Sørg for at puter og tepper ikke stenger eller hindrer luftsirkulasjonen bak ryggen på sofaene.
- Hvis kjøretøyet har teppe, må du kontrollere at teppet ikke dekker luftinntak og konvektorer.
- Ikke blokker passasjene for resirkulering av luft i kjøretøyet.

MERKNAD

For å få mest mulig ut av prinsippet om varmesirkulasjon ved hjelp av vann, er det viktig at luften kan passere fritt under senger og bak rygger og skap.

Første oppstart av systemet

VARSEL

- Fare for biologisk forurensning. Varmt vann fra varmtvannsberederen er ikke drikkevann og skal ikke brukes til tilberedning av mat.
- Fare for brannskader. Vannet i varmtvannsberederen kan nå høye temperaturer.

ADVARSEL

Ved kalde temperaturer må du tømme varmtvannsbereder-tanken for å unngå å skade kjelen. Garantien dekker ikke frostska-

Når Alde-varmeanlegget slås på for første gang eller etter en lengre periode uten bruk:

1. Utfør nødvendige kontroller av -varmeanlegget (se avsn."Kontroll av systemet før bruk").
2. Slå på varmtvannsberederen i henhold til instruksjonene nedenfor.

MERKNAD

Varmtvannsberederen kan brukes selv om det ikke er vann i tanken.

3. Still klokken.

4. Still inn ønsket modus (LPG og/eller elektrisk) og ønsket innvendig temperatur.

MERKNAD

- LPG-varmtvannsberederen og det elektriske varmeapparatet kan brukes samtidig.
- For mer informasjon om bruk av Alde--varmeanlegget, se bruksanvisningen fra produsenten av systemet.

6.10.5 ELEKTRISK GULVVARME (VALGFRITT)

Eventuell gulvvarme kan slås av og på:

- fra bryteren som er plassert i venstre dinetteområde eller på inngangssiden av høyre dinette:
- direkte fra kontrollpanelet.

Systemet er koblet til 220 V-ledningen og er derfor beskyttet av strømbryteren.

Gulvet har en automatisk funksjon basert på opplevd temperatur. Selvregulerende varmekabler består av en polymerkjerne som, når den får strøm på 220 V, genererer temperaturstigning gjennom elektrisk utveksling av karbonpartikler, avhengig av omgivelsestemperaturen. De viktigste fordelene er:

- Automatisk regulering av varmeeffekten.
- Ingen fare for overoppheting under bruk.

Systemet kan også drives med inverter (underveis) nettopp på grunn av det lave strømforbruket.

6.11 UTSTYR TIL KJØRETØY

MERKNAD

For mer informasjon om bruk og betjening av utstyr eller tilbehør som er installert i kjøretøyet, se instruksjonshåndbøkene fra de respektive produsentene, som følger med dokumentasjonen til kjøretøyet.

6.11.1 PLATETOPP

Toppen på kjøretøyet kan variere i form og plassering, avhengig av bilmodell.



VARSEL

- Før du bruker platetoppen for første gang, må du lese bruksanvisningen fra produsenten av enheten nøye.
- Fare for karbonmonoksidforgiftning. Sørg for tilstrekkelig ventilasjon i boksjonen ved å åpne vinduer og takluker før du tar i bruk platetoppen. Bruk aldri gasskomfyren som varmeapparat.



VARSEL

- Brannfare. Når gasskomfyren er slått på, må du ikke bringe brennbare eller lettantennelige gjenstander i nærheten av komfyren.
- Du må aldri tukle med gasstilkoblingene til platetoppen.
- Ved reparasjonsarbeid på platetoppen som innebærer frakobling av gassanlegget, må det alltid utføres en lekkasje-test av anlegget før apparatet startes opp.

Før du slår på platetoppen, må du åpne den tilsvarende kranen (A - Fig.6.24) på gassfordelingsboksen.



VARSEL

For å finne ut hvilke egenskaper pannene som skal brukes sammen med de ulike platetoppene, må du følge pannedimensjonene som er oppgitt i instruksjonsheftet fra komfyprodusenten.

6.11.2 OVN

Avhengig av kjøretøyetets konfigurasjon kan ovnen monteres over kjøleskapet eller under kjøkkenet.

**VARSEL**

- Før du bruker ovnen for første gang, må du lese instruksjonshåndboken fra produsenten av enheten nøye.
- Fare for karbonmonoksidforgiftning. Før ovnen tas i bruk, må du sørge for tilstrekkelig innvendig ventilasjon av bo-seksjonen ved å åpne vinduer og takluker. Bruk aldri ovnen som varmeapparat.
- Brannfare. Når ovnen er slått på, må du ikke plassere brennbare eller lett antennelige gjenstander inne i den.
- Ved reparasjonsarbeid på ovnen som innebærer frakobling av gassanlegget, må det alltid utføres en tetthetskontroll av anlegget før apparatet tas i bruk.

Før du slår på ovnen, må du åpne den tilsvarende kranen (**D** - Fig.6.24) på gassfordelingsboksen.

6.11.3 KJØLESKAP

Kjøleskapet i kjøretøyet kan variere avhengig av bobilmodell: kan være et kompressorkjøleskap eller et kjøleskap med en trivalent strømforsyning (gass, 220 V, 12 V).

**VARSEL**

- Før du bruker kjøleskapet for første gang, må du lese bruksanvisningen fra produsenten av enheten nøye.
- Rengjør innsiden av kjøleskapet nøye før du tar det i bruk.
- Ikke oppbevar kullsyreholdige væsker i fryseren.
- Hvis kjøleskapet skal brukes over lengre tid ved en innvendig temperatur i kjøretøyet på under 10 °C, kan det ikke garanteres at temperaturen i fryseren er konstant. Temperaturen kan stige og maten kan tine.
- Kjøleskapets ytelse kan endre seg avhengig av miljøforholdene. For effektiv og sikker bruk av kjøleskapet, se brukerhåndboken fra den aktuelle produsenten.
- Ved reparasjonsarbeid på kjøleskapet som innebærer frakobling av gassanlegget, må det alltid utføres en tetthetskontroll av anlegget før apparatet tas i bruk.

For å bruke gasskjøleskapet åpner du den tilsvarende kranen (**C** - Fig.6.24) på gassfordelingsboksen.

6.11.4 KONTROLLPANEL

Kjøretøyet er utstyrt med et kontrollpanel for å administrere verktøyene som er installert i kjøretøyet. Kontrollpanelet varierer avhengig av modell eller utstyr:

Kontrollpanel Type A



Fig.6.42 - Kontrollpanel Type A

Kontrollpanel Type B



Fig.6.43 - Kontrollpanel Type B



ADVARSEL

Før du bruker kontrollpanelet for første gang, må du lese bruksanvisningen fra produsenten av enheten nøye.

MERKNAD

For mer informasjon om kontrollpanelet, se bruksanvisningen fra produsenten av enheten.

6.11.5 SOLCELLEPANEL (AVHENGIG AV MODELL)

Kjøretøyet kan utstyres med en laderegulator som overvåker og optimerer bruken av energien fra solcellepanelet.

MERKNAD

For mer informasjon om laderegulatoren, se bruksanvisningen fra produsenten av enheten.

7 VEDLIKEHOLD

Riktig vedlikehold av kjøretøyet er den beste garantien for sikker bruk og for å holde kjøretøyet i god stand.

MERKNAD

- Vedlikehold av motor og understell skal utføres i henhold til den planlagte vedlikeholdsplanen fra chassisprodusenten, som er beskrevet i det aktuelle bruks- og vedlikeholdsheftet.
- For vedlikehold og eventuelle reparasjoner av utstyret som er montert på kjøretøyet (f.eks. kjøleskap, varmeapparat, varmtvannsbereder, komfyr, stekeovn osv.), henvises det til de relevante brukerhåndbøkene fra de respektive produsentene.

7.1 ORIGINALE RESERVEDELER

De originale reservedelene og tilbehøret som leveres til kjøretøyet, er designet og testet for å passe perfekt sammen med kjøretøyet.

Spesialisert personell hos forhandlere og verksteder som er godkjent av produsenten, kjenner de tekniske detaljene og egenskapene til reservedelene og tilbehøret til kjøretøyet og har den nødvendige kompetansen til å utføre reparasjoner og utskiftninger. Vi kan også anbefale tilbehør og levere originale reservedeler.

- Ikke bruk komponenter og tilbehør som ikke er godkjent av produsenten.

**VARSEL**

Bruk av komponenter og tilbehør som ikke er godkjent av produsenten, kan svekke kjøretøyets sikkerhet og funksjon.

- For montering av komponenter og tilbehør på kjøretøyet må du kontakte forhandlere eller verksteder som er godkjent av produsenten.

**VARSEL**

Modifikasjoner utført av uautorisert personell kan endre bobilens funksjonalitet og sikkerhet, og kan føre til at garantien oppheves.

- Kontakt forhandlere eller verksteder som er godkjent av produsenten, også for montering av spesialtilbehør som kan være registreringspliktig. Ved montering av spesialtilbehør må de tillatte målene og den godkjente vekten for kjøretøyet overholdes.

MERKNAD

Vi anbefaler at du har følgende deler om bord: sikringer med ulik kapasitet, LED-lamper, trykkbryterpumpe for rentvannstanken, verktøyveske.

7.2 UTVENDIG RENGJØRING

Materialene som ble brukt på utsiden av kjøretøyet, ble valgt ut på grunn av deres spesielle motstandskraft mot vær og vind. For å holde kjøretøyet i best mulig stand, må du uansett følge instruksjonene nedenfor:

**ADVARSEL**

- **Ikke bruk høytrykks- eller høytemperaturvaskemidler til å vaske kjøretøyet.**
- **Lukk vinduer og luker godt når du vasker bobilen, og pass på at du ikke retter vannstrålene mot ventilatorene og kjøleskapets grill.**

- Vask bobilens utvendige deler med jevne mellomrom, og spesielt etter opphold i kystnære områder der luften er rik på salt.
- I vinterhalvåret bør du rengjøre understellet og de mekaniske delene av kjøretøyet som er utsatt for angrep nedenfra. Frostvæskesalt som spres på veiene, skader undersiden av kjøretøyet.

7.2.1 UTVENDIGE OVERFLATER

- Vask bobilens utvendige overflater med rikelig med vann og nøytral sjampo, og tørk med en egnet klut.
- Hvis bobilens overflate er matt, bør den berørte delen behandles med en ikke-slipende poleringspasta.
- For glassfiberdelene på kjøretøyet, fortsett med rengjøring og polering som for vanlig karosseri, ved bruk av vanlige produkter (slipepasta, polish osv.).

**ADVARSEL**

For å unngå å skade bobilens blanke overflater:

- Ikke bruk etsende eller slipende produkter til rengjøring.
- Ikke bruk stive børster, harde kluter eller andre slipende midler.
- Ikke vask etter langvarig soleksponering for ikke å endre lakkens glans.
- Fjern tjæreflekker, fugleskitt, insekter, rust og andre stoffer som kan skade lakken, så snart som mulig.
- Rengjør og fjern materiale som har avsatt seg på taket med jevne mellomrom.

7.2.2 AKRYLGLASS

- Vask akrylglasset med vann og mild såpe, og tørk det deretter med en svamp, myk klut eller spesialklut.
- Bruk om nødvendig rengjøringsmidler som er spesielt beregnet på akryloverflater.

**ADVARSEL**

- Ikke bruk etsende eller slipende produkter til rengjøring.
- Ikke gni overflaten på akrylglasset når det er tørt, da støvkorn kan lage riper i det.

7.2.3 HENGSLER

Smør dørhengsler og ytterdører regelmessig med syrefrie produkter for å opprettholde funksjonaliteten.

7.3 INNVENDIG RENGJØRING

Rengjør materiellet og utstyret i kjøretøyet med jevne mellomrom for å holde det i god stand og opprettholde funksjonaliteten.

MERKNAD

For spesifikk rengjøring av utstyret som er installert i kjøretøyet, henvises det til bruksanvisningene fra de respektive produsentene.

Følg instruksjonene nedenfor når du rengjør de ulike komponentene:

7.3.1 PUTETREKK, GARDINER OG TEKSTILER GENERELT

Rengjør putetrekk, gardiner og tekstiler generelt ved hjelp av renseri for å unngå krymping og misfarging.

7.3.2 MØBLER**ADVARSEL**

Ikke bruk etsende eller slipende produkter til rengjøring.

Rengjør overflaten på møbelet med en myk, lett fuktig klut.

7.3.3 VASKER OG KOMFYRER



ADVARSEL

- Følg instruksjonene nedenfor og i heftet fra produsenten av apparatet for rengjøring av platetoppen.
- For å unngå skader på gasskomfyren må du unngå at vann kommer inn i komfyråpningene.
- Ikke bruk etsende eller slipende produkter til rengjøring.

- Bruk vann og et vaskemiddel i kremet form uten slipepartikler til rengjøring.
- Rengjør gasskomfyren med en fuktig svamp.

7.3.4 VINDUER



ADVARSEL

Ikke bruk etsende eller slipende produkter til rengjøring.

Bruk kun mild såpe og vann til rengjøring.

7.3.5 BADING OG TERMOFORMING



ADVARSEL

Ikke bruk etsende eller slipende produkter til rengjøring.

Bruk kun mild såpe og vann til rengjøring.

7.3.6 GULV



ADVARSEL

- Ikke bruk etsende eller slipende produkter til rengjøring.
- Ikke bruk stive børster, harde kluter eller andre slipende midler.

Rengjøres med mild såpe og lunkent vann. Gni løsningen forsiktig inn med en ikke-slipende svamp, og skyll med lunkent eller kaldt vann.

7.4 GASSANLEGG

- Minst én gang i året, få rørene og koblingene kontrollert for perfekt tetthet av en forhandler eller et verksted godkjent av produsenten.
- Kontroller med jevne mellomrom at den fleksible slangen for gass-flasketilkoblingen ikke har noen feil eller er porøs. Skift i alle fall ut den fleksible slangen innen utløpsdatoen som står angitt på selve slangen. Utskiftingen må utføres med en slange i samsvar med gjeldende sikkerhetsforskrifter på gassapparater.
- Ved defekter i systemet (f.eks. gasslukt, unormalt forbruk), lukk hoved-ventilen på sylindere umiddelbart og ventiler rommet godt ved å åpne dører, vinduer og takluker. Ikke tenn fyrstikker eller lightere og ikke røyk. Ikke bruk noen elektriske brytere (f.eks. serviceapparater, lys, starter). Få feilen kontrollert og reparert utelukkende av personell som er godkjent av produsenten.
- Kontroller funksjonen til sikkerhetsinnretningene mot utslipp av uforbrent gass med jevne mellomrom. Sikkerhetsanordningen må lukkes automatisk innen ett minutt etter at flammen til det tilsvarende gassapparatet slukker. Avslutning signaliseres med et "klikk".
- Før kjøring og minst en gang i uken, kontroller at karbonmonoksid-detektoren og røykvarsleren hvis den er tilstede fungerer på riktig måte (se avsn. 6.7.5).

7.4.1 KARBONMONOKSID- OG RØYKVARSLER



ADVARSEL

Ikke bruk vaskemidler eller løsemidler til å rengjøre karbonmonoksid-detektoren og røykvarsleren.

MERKNAD

For mer informasjon om vedlikehold av røykvarsleren og karbonmonoksid-detektoren, se dokumentasjonen fra produsenten av enheten.

7.5 VANNSYSTEM

- Rengjør ferskvannstanken og systemet minst én gang i måneden (se avsn. 7.5.1).
- Rengjør kranfiltrene til de ulike brukerne regelmessig med spesifikke produkter for å forhindre kalkavleiring.
- Rengjør avløpene og gråvannstanken regelmessig (se avsn. 7.5.2). Tøm spillvannstanken (se avsn. 6.9.2) når den relevante varsellampen på kontrollpanelet tennes.
- Tøm (se avsn. 6.9.3) og rengjør (se avsn. 7.5.3) toalett-kassetten etter bruk og når den røde lampen på toalettets kontrollpanel tennes.
- Rengjør det utvendige vannpumpefilteret regelmessig (se avsn. 7.5.4), spesielt når vannet kommer ut av kranene med redusert gjennomstrømningshastighet:
 - kranfiltrene har blitt rengjort,
 - vann er tilstede i ferskvannstanken,
 - pumpen fungerer.
- Kontroller med jevne mellomrom at rørklemmene er riktig strammet hos brukerne (pumpe, kraner, vaskavløp osv.), spesielt på varmtvannsrørene.

7.5.1 RENGJØRING AV RENTVANNSTANKEN



VARSEL

Ved rengjøring av tanken og rentvannssystemet må du ikke bruke produkter som er helseskadelige og som kan forurense vannet i tanken og i hele systemet.

MERKNAD

- **Bruk desinfeksjonsvæsker som er vanlige å få kjøpt på apotek, og følg produsentens dosering og instruksjoner.**
- **Ferskvannstanken er utstyrt med en innvendig rengjøringsdyse som er plassert på toppen av tanken.**

Tanken og kanalene bør rengjøres grundig minst én gang i måneden. For å rengjøre ferskvannstanken og vannrørene:

1. Tøm ferskvannstanken helt ved å åpne alle kraner og la vannet renne til det er helt tomt.
2. Åpne innsiden av ferskvannstanken og rengjør innsiden med en fuktig klut.
3. Hell desinfeksjonsmiddelet i ferskvannstanken.
4. Fyll ferskvannstanken ved hjelp av den utvendige fyllstussen (se avsn. 6.9.1).
5. Sett rentvannssystemet under trykk ved å betjene pumpen fra kontrollpanelet, og la produktet virke i det i henhold til produsentens tidsplan.
6. Spyl rentvannssystemet ved å åpne kranene til de ulike brukerne av

systemet til det er tomt.

7. Fyll på ferskvannstanken og spyl systemet ved å åpne alle kraner til ferskvannstanken er helt tom.

7.5.2 RENGJØRING AV GRÅVANNSTANKEN

MERKNAD

Bruk spesifikke avløpsbehandlingsprodukter til rengjøring, og følg produsentens dosering og instruksjoner.



ADVARSEL

Ikke bruk etsende produkter til å rengjøre avløp og gråvannstanken. Bruk av etsende produkter kan skade eksosanleggets komponenter.

Rengjør gråvannsavløpene og tanken regelmessig som beskrevet nedenfor:

1. Hell rengjøringsmiddelet i avløpene som er koblet til gråvannstanken (kjøkkenvask, toalett og dusj).
2. Skyll produktet i henhold til produsentens anvisninger.
3. Tøm spillvannstanken (se avsn.6.9.2).

7.5.3 RENGJØRING AV WC-KASSETTEN

MERKNAD

For rengjøring skal du bruke spesifikke produkter for behandling av WC-sisterner og følge produsentens dosering og instruksjoner.

Tøm og rengjør toalett-kassetten etter bruk av kjøretøyet, og når den røde lampen på toalett-kontrollpanelet tennes.

Gjør som følger for rengjøring:

1. Ta ut og tøm WC-kassetten (se avsn.6.9.3).
2. Plasser rengjøringsmiddelet inne i tanken.
3. Fyll tanken med vann.
4. La produktet virke i henhold til produsentens anvisninger.
5. Tøm tanken, og sett den tilbake på plass på siden av kjøretøyet.



ADVARSEL

Etter hver tømming av WC-kassetten må du fornye oppløsningsproduktet i henhold til instruksjonene i bruksanvisningen for toalettet og selve produktet.

7.5.4 RENGJØRING AV DET UTVENDIGE VANNPUMPEFILTERET

Rengjør regelmessig det utvendige filteret på vannpumpen, spesielt når vannet kommer ut av kranene med redusert gjennomstrømningshastighet:

- kranfiltrene har blitt rengjort,
- vann er tilstede i ferskvannstanken,
- pumpen fungerer.

Gjør som følger for å rengjøre det eksterne pumpefilteret:

1. Slå av vannpumpebryteren på kontrollpanelet.
2. Tøm ferskvannstanken (se avsn. 6.9.1) og alle rørledninger.
3. Få tilgang til vannpumpen (**A** - Fig.7.1) ved å fjerne putene fra dinettesofaen og ta av dekelet til vanntankrommet.
4. Skru av plastkoblingen (**C** - Fig.7.1) som kobler filteret til eksosrøret.

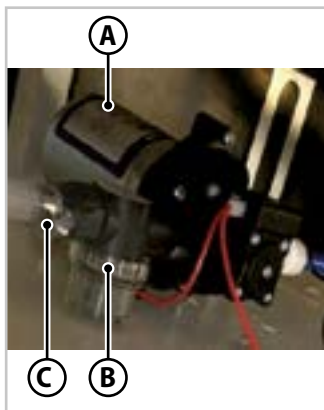


Fig.7.1 - Eksternt vannpumpefilter

5. Skru av det gjennomsiktige dekelet (**B** - Fig.7.1) på filteret og fjern

filterhuset.

6. Rengjør filteret med vann og en børste.

7. Sett filteret på plass igjen.



ADVARSEL

Filterrengjøring på pumper med internt filter (trykkbryter) må utføres av en forhandler eller et verksted som er godkjent av produsenten.

7.6 HJUL OG DEKK



ADVARSEL

Les nøye gjennom all dekkinformasjon og alle advarsler i chassisprodusentens bruks- og vedlikeholdshåndbok.

- Kontroller dekkslitasje, mønsterdybde og skader på sideveggene regelmessig.
- Overhold minste mønsterdybde som kreves i henhold til trafikkreglene.
- For skifte av dekk:
 - Bruk alltid dekk av samme type, merke og versjon (sommer- eller vinterdekk) som de som er montert på bilen.
 - Bruk kun dekk som er tillatt for den typen felg som er montert på kjøretøyet. De tillatte målene er oppgitt i kjøretøyet's vognkort.
- Med nye dekk må du holde en moderat hastighet de første 100 kilo-

meterne, slik at de får tid til å sette seg godt.

- Ved lengre tids inaktivitet er det lurt å la bobilen stå på spesielle stativer for å redusere vekten på dekkene, eller alternativt å flytte bobilen en gang i måneden for å endre hjulenes posisjon. Disse tiltakene forebygger deformering av dekkene og reduserer trykkpunktene på hjullagrene.

7.6.1 DEKKTRYKK

- Dekktrykket må måles når dekkene er kalde.
- Kontroller dekktrykket regelmessig.



VARSEL

Tap av stabilitet. For høyt eller for lavt dekktrykk svekker kjøresikkerheten, bidrar til unormal slitasje og kan føre til at dekkene sprekker.

MERKNAD

For å sjekke hvilke dekktrykkverdier som anbefales for ditt kjøretøy, se chassisprodusentens drifts- og vedlikeholdsbrosjyre, og ta hensyn til verdien som er angitt for "fullastet" tilstand.

7.6.2 BYTTE AV HJUL

- For å reparere eller skifte ut et hjul:
 1. Signaliser om nødvendig kjøretøyets nødstilstand med de signalmidler som er foreskrevet i trafikkreglene.
 2. Aktiver parkeringsbremsen og sett inn første gir.
 3. Plasser stoppkilene på en slik måte at kjøretøyet ikke kan bevege seg.
 4. Løft kjøretøyet til de punktene som er angitt av chassisprodusenten, med egnet løfteutstyr.
 5. Fortsett med å reparere eller skifte ut hjulet.



VARSEL

Fare for knusing:

- Forsøk aldri å løfte kjøretøyet ved å ta tak i karosseriet.
- Legg deg aldri ned under et løftet kjøretøy.
- Ikke start motoren når kjøretøyet er hevet.

- Hvis du bytter ut felger med felger av en type som ikke er beregnet for kjøretøyet, kan det svekke kjøresikkerheten.

MERKNAD

Modellene uten reservehjul er utstyrt med en 12-volts kompressor og et strømuttak som kan plugges inn i sigaretten-neruttaket, samt et reparasjonssett for punktering. Bruksanvisningen for settet og kompressoren finnes på emballasjen.

**VARSEL**

Reparasjonen som utføres med settet, er provisorisk og skal kun brukes for å komme til nærmeste dekkverksted, der den endelige reparasjonen kan utføres. Ved punktering av et dekk som er reparert med det medfølgende settet, må du kjøre sakte og med ekstrem forsiktighet: det er forbudt å overskride den maksimale hastigheten på 80 km/t.

7.7 ELEKTRISK ANLEGG**7.7.1 SIKRINGER**

- Utskifting av en sikring som har gått, må skje med apparatet som sikringen er koblet til, slått av og med en original sikring av samme verdi og farge.
- Hvis den nye sikringen også brenner ut etter at du har byttet ut en sikring, må du oppsøke en elektriker eller en godkjent forhandler for å få den skiftet ut og for å finne ut hva feilen består i.
- Bobilens hovedsikringer er samlet i sikringsskapet som er plassert, avhengig av modell, foran i sittegruppen på førersiden eller passasjersiden, beskyttet av en plastklaff. Andre sikringer er plassert i nærheten av de enkelte forbrukerne (f.eks. WC med kassett).

MERKNAD

I tilfelle feil på en bruker, etter å ha kontrollert integriteten til sikringene som er gruppert i kontrollenheten, må du lese instruksjonene for den defekte enheten fra produsenten av enheten for å kontrollere tilstedeværelsen og plasseringen av den relevante sikringen.

MERKNAD

For mer informasjon om sikringsholderen, se dokumentasjonen fra den aktuelle produsenten.



Fig.7.2 - Sikringsholder C/Flerbryter

Utskifting av utvendige lamper



VARSEL

På halvintegreerte og påbygde modeller må du lese nøye gjennom advarslene og de generelle instruksjonene om utskifting av lykter, spesielt halogenlykter, i chassisprodusentens drifts- og vedlikeholdsbrosjyre før du skifter ut de utvendige frontlyktene.

7.7.2 MONTERING AV BAKLYS



ADVARSEL

Ved funksjonsfeil på de utvendige baklysene må du kontakte et verksted eller en forhandler som er godkjent av produsenten.

7.7.3 SIDEMARKERINGSLYS

For å skifte ut pæren til sidemarkeringslysene, gjør du som beskrevet nedenfor:

1. Slå av de utvendige lysene og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Fjern det hvit-røde dekselet (**A** - Fig.7.3) ved å fjerne festeskruene (**B** - Fig.7.3).
3. Fjern den skadede pæren.
4. Monter den nye lypæren.
5. Sett på plass det hvit-røde dekselet (**A** - Fig.7.3) ved hjelp av festeskruene (**B** - Fig.7.3) som ble fjernet tidligere.

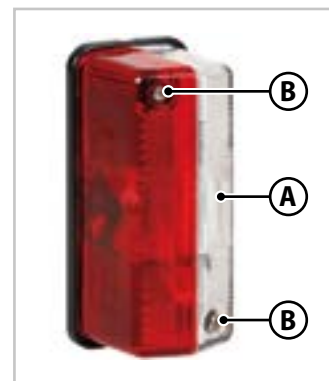


Fig.7.3 - Sidemarkeringslys

7.7.4 EKSTRA BATTERI

Riktig vedlikehold forlenger batteriets levetid og sørger for at det alltid er i stand til å levere nødvendig energi.

Følg nøye vedlikeholds- og bruksanvisningene fra produsenten av tilleggsbatteriet.



ADVARSEL

- Etter at batteriet er installert, må du kontrollere at batteriladeren og/eller kontrollpanelet er riktig innstilt for å unngå problemer med det elektriske systemet.
- Avhengig av oppsettet kan kjøretøyet klargjøres for montering av ett eller to ekstra batterier. Når du installerer to ekstra batterier, må du bruke batterier av samme type.



VARSEL

Fare for elektrisk støt og etsende materialer:

- For vedlikeholdsarbeid som ikke er beskrevet i denne bruksanvisningen, eller for å skifte ut tilleggsbatteriet, må du kontakte en forhandler eller et verksted som er godkjent av produsenten.
- For å få tilgang til batteriet for vedlikehold eller utskifting, må du kontakte en forhandler eller et verksted som er godkjent av produsenten.



VARSEL

Fare for elektrisk støt og etsende materialer:

- Hvis tilleggsbatteriet må tas ut av huset for å skiftes ut, må du kontakte en forhandler eller et verksted som er godkjent av produsenten.
- Ikke prøv å åpne dekelet på forseglede batterier.

Periodisk vedlikehold (en gang i måneden)

- Kontroller at batteriets tilkoblingsklemmer er tette.
- Kontroller batteriets ladestatus fra kontrollpanelet.
- Når det er nødvendig å gjenopprette batteriets ladenivå, kobler du kabelen til 220 V-strømnettet: aktiveres laderen automatisk.

Ekstraordinært vedlikehold (skal utføres to ganger i året)

- Rengjør og smør batteripolene med et spesialprodukt eller vaselin for å beskytte dem mot oksidasjon og korrosjon.
- Kontroller at tilkoblingsklemmene er tette.
- Forseglede og/eller gelbatterier er vedlikeholdsfrie. Det er derfor ikke nødvendig å kontrollere elektrolyttinnvået eller tilsette destillert vann. Det er imidlertid nødvendig å rengjøre og smøre batteripolene med et spesialprodukt eller vaselin for å beskytte dem mot oksidasjon og korrosjon og for å kontrollere at de er tette. Kontroll og opplading av batteriet er imidlertid det samme som for vanlige batterier.

- Hvis kjøretøyet ikke brukes over lengre tid, bør batteriet likevel lades ofte.

7.8 PERIODER MED INAKTIVITET



ADVARSEL

Hvis kjøretøyet skal være ute av bruk i en kortere eller lengre periode, må du i tillegg til å følge instruksjonene nedenfor også lese advarslene og instruksjonene for kjøretøyet inaktivitet i brukerhåndboken fra chassisprodusenten.

7.8.1 KORT INAKTIVITET

Hvis kjøretøyet ikke skal brukes i en kort periode, må du følge følgende anvisninger:

- Fjern lett bederfelige matvarer.
- Rengjør innsiden av kjøleskapet, og la døren stå på gløtt slik at luft kan passere gjennom.
- Vask bobilen grundig innvendig og utvendig.
- Parker om mulig kjøretøyet på et plant underlag på et tildekket, tørt og ventilert sted.
- Plasser stoppkilene.
- Lad batteriene helt opp ved å la kjøretøyet være koblet til 220 V-strømmen i ca. 12 timer.
- Koble fra tilleggsbatteriet.
- Luft ut kjøretøyet umiddelbart etter bruk før oppbevaring.
- La luftinntakene være uhindret.

- Kontroller at alle gasskraner på apparatene om bord og hovedventilen på flasken er lukket.
- Tøm og rengjør rørsystemet fullstendig. Tøm begge tankene og kjelen, og kontroller at rørene er tomme.
- Løft viskerbladene fra vinduene.
- Kontroller dekktrykket.
- Før bobilen tas i bruk igjen, må ferskvannstanken og tilførselsrørene for varmt og kaldt vann spyles grundig, og dekktrykket må kontrolleres på nytt.

7.8.2 LANGVARIG INAKTIVITET

Hvis kjøretøyet ikke skal brukes over lengre tid, må du følge følgende anvisninger:

- Fjern lett bederfelige matvarer.
- Rengjør innsiden av kjøleskapet, og la døren stå på gløtt slik at luft kan passere gjennom.
- Vask bobilen grundig innvendig og utvendig.
- Dekk putene med et pustende tøyestykke for å beskytte dem mot solstrålene.
- Fyll drivstofftanken helt opp for å unngå dannelse av kondens, som kan føre til korrosjon og forårsake alvorlige skader på drivstoffsystemet.
- Parker om mulig kjøretøyet på et plant underlag på et tildekket, tørt og ventilert sted.
- Gir til første gir, og kontroller at håndbremsen ikke er koblet inn.
- Plasser stoppkilene.
- Lad batteriene helt opp ved å la kjøretøyet være koblet til 220 V-strømmen i ca. 12 timer.
- Koble fra tilleggsbatteriet.

- Koble minuspolen fra motorbatteriets pol, og kontroller ladetilstanden hver tredje måned.
- Lad opp batteriene når det er nødvendig.
- Hvis batteriene ikke er frakoblet, må du kontrollere ladetilstanden en gang i måneden og holde den på maksimalt nivå.
- La luftinntakene være uhindret.
- Kontroller at alle gasskraner på apparatene om bord og hovedventilen på flasken er lukket.
- Fjern gassflasker selv om de er helt tomme, og oppbevar dem på et tildekket og ventilert sted.
- Tøm og rengjør rørsystemet fullstendig. Tøm begge tankene og kjelen, og kontroller at rørene er tomme.
- Dryss viskerbladene med talkum og løft dem av glasset.
- Pump dekkene til et trykk som er 0,5 bar høyere enn foreskrevet, og kontroller det med jevne mellomrom.
- Før bobilen tas i bruk igjen, må du sørge for at ferskvannstanken og tilførselsledningene for varmt og kaldt vann er spyllt grundig, og at dekktrykket er gjenopprettet til foreskrevet verdi.
- Før du starter maskinen på nytt etter en lengre periode uten aktivitet, må du få bremsesystemet og gassystemet grundig kontrollert på et verksted som er godkjent av produsenten.

7.8.3 INAKTIVITET OM VINTEREN

Ved planlagt inaktivitet i den kalde årstiden, vennligst følg følgende instruksjoner:

- Rengjør karosseriet, understellet og gulvet grundig.
- Tøm hydraulikksystemet fullstendig.
- Koble fra og demonter batteriene, og oppbevar dem på et frostfritt sted.
- Koble fra og fjern gassflasker, selv om de er helt tomme.
- Fjern putene og oppbevar dem på et tørt sted.
- La luftinntakene være uhindret.
- Rengjør innsiden av kjøleskapet, og la døren stå på gløtt slik at luft kan passere gjennom.
- Plasser avfuktere inne i kjøretøyet og luft ut interiøret hver tredje til fjerde uke.
- Rengjør og smør dørhengsler og alle ytterdører.
- Spray smøreolje inn i låsene og de innvendige låsemekanismene.
- Gni gummipakningene med en liten mengde talkum.
- Koble fra tilleggsbatteriet.
- Vær forsiktig i tilfelle kraftig snøfall. I så fall må du fjerne snøen fra taket på kjøretøyet.

7.9 MONTERING AV TILBEHØR

MERKNAD

For spesifikk rengjøring og vedlikehold av tilbehør som er montert på kjøretøyet, henvises det til bruksanvisningene fra de respektive produsentene.

Kjøretøyet er forberedt med kanaler for montering:

Sykkelfester

På bakveggen av kjøretøyet er det festepunkter for sykkelholderen.

TV-kontakt

Det er et område i kjøretøyet der TV-apparatet kan installeres, og kontakten for TV-kabelen er plassert i nærheten.

TV-holder

Noen bobilmodeller er utstyrt med TV-port (ekstraustyr) og antenne-uttak (standard). TV-holderen varierer i type og montering avhengig av bobilmodell.

Veranda

På siden av kjøretøyet, på dørsiden, er det mulig å montere den utvendige markisen.

8 GARANTI

MERKNAD

- Eventuell opplevelse av lys som filtreres inn fra visse punkter i skrogstrukturen, avhenger av karosseriets konstruksjonsegenskaper og de fysiske egenskapene ved glassfiberen, og indikerer under ingen omstendigheter en konstruksjonsfeil eller mangel på vanntetthet i skjøtene, varmeisolasjon eller kjøretøyets strukturelle soliditet.
- På noen modeller er det ikke mulig å lime glassfibertakbelegget til bobiltaket ved hjelp av konstruksjonsteknikken, og under spesielle klimatiske forhold kan glassfibertakbelegget derfor være utsatt for moderat termisk utvidelse, noe som kan gi seg utslag i form av bølger. Dette fenomenet indikerer under ingen omstendigheter en konstruksjonsfeil eller en mangel i kjøretøyets vanntetthet, varmeisolering eller strukturelle soliditet.

8.1 ORDINÆR GARANTI

Ved levering av bobilen ble også garantiheftet overlevert.

Produsentens agodkjente forhandlere eller verksteder skal også utføre det årlige overhalingsprogrammet, som skal sørge for at kjøretøyet er sikkert og effektivt i samsvar med de kontraktsfestede garantiene.

8.2 SERVICE OG GARANTI

Garantitjenester leveres av forhandlere og verksteder som er godkjent av produsenten, og en oppdatert liste over disse er alltid tilgjengelig på "www.trigano.it".

Ved anmodning om garantiservice må garantibeviset som ble levert sammen med bobil, behørig utfyllt og stemplet av forhandleren, samt kvitteringer for tidligere service, fremvises.

Komponenter som chassis og dets deler, kjøleskap, kombivarmer, Alde-varmtvannsbereder, stekeovn, styreenhet, sanitærutstyr og ekstras batteri dekkes av produsentens uavhengige garanti. De relevante garantiene følger med kjøretøyet: det anbefales derfor å kontrollere at disse finnes.

Videre minner vi om at garantien ikke kan gjøres gjeldende, og at den derfor skal anses som bortfalt, i tilfelle feil som skyldes at planlagt vedlikeholdsarbeid ikke er utført, at regelmessig vedlikehold åpenbart er forsømt eller at det er gjort inngrep i det originale produktet.

I tilfeller der det er tvil om garantien gjelder, skal Forhandleren belaste Kunden for kostnadene ved inngrepet, og forbeholder seg retten til refusjon først etter at Produsenten har undersøkt saken.

8.3 GARANTIBETINGELSER

- Forhandleren som er godkjent av produsenten, påtar seg ingen garantiforpliktelser for defekter som skyldes normal slitasje eller feil bruk, bruk til andre formål enn det normale, utilstrekkelig vedlikehold, overbelastning, for høy hastighet.
- Enhver endring av kjøretøyet, samt reparasjoner eller inngrep, også delvis, som utføres utenfor produsentens verksteder, forhandlerens

verksteder eller verksteder som er godkjent av produsenten, uten skriftlig forhåndssamtykke fra produsenten, medfører automatisk at garantien opphører.

MERKNAD

- **Garantien bortfaller også hvis andre reservedeler enn de som er foreskrevet av produsenten, monteres på kjøretøyet.**
 - **Garantien bortfaller hvis den nye eieren ved eierskifte ikke har gitt beskjed til den godkjente forhandleren innen 10 dager, og denne må sørge for riktig registrering i produsentens nettportal.**
 - **Deler og tilbehør som ikke er produsert av produsenten, som f.eks: chassis, signallamper, kjøleskap, varmeovner, kjeler, ovner, varmtvannsberedere, vasker, komfyrer og dekk. For slike produkter overdrar produsenten til kjøperen retten til den garantien, juridisk og/eller konvensjonell, som kjøperen har krav på overfor produsentene av slike produkter.**
-
- Garantibetingelsene ovenfor er bindende og ugjenkallelige; ved å kjøpe kjøretøyet forplikter kjøperen seg til å akseptere dem.

8.4 GARANTI MOT INFILTRASJON

MERKNAD

For ordinære garantivilkår mot lekkasje, se heftet som følger med kjøretøyet.

MERKNAD

- Sørg for at kjøretøyet blir inspisert i samsvar med prosedyrene for inspeksjon av karosseri som defineres av produsenten. Tidspunkter og modaliteter for kontrollene er beskrevet i garantiheftet.
- Inspeksjonen er for kundens regning og må dokumenteres enten ved å fylle ut de aktuelle inspeksjonskupongene som er vedlagt garantien, eller ved hjelp av relevant skattedokumentasjon (kvittering, faktura osv.) som er vedlagt i originalform.

MERKNAD

Ved salg og påfølgende overdragelse av eierskapet kan den nye eieren ved registrering på produsentens portal overta bruken av garantien fra den overdragende kunden, forutsatt at betingelsene i dette heftet er nøye overholdt og at det periodiske vedlikeholdet som er utført, kan verifiseres ved hjelp av skattedokumentasjonen.

Denne garantien bortfaller i følgende tilfeller:

- Lekkasjen skyldes skader på kjøretøyet som følge av tilfeldige omstendigheter, som f.eks. ulykke, feilmontert tilbehør, uforsiktighet, behandling av karosseriet med uegnede materialer eller andre faktorer som ikke direkte kan tilskrives produsenten.
- Enhver skade som er konstatert, er ikke rapportert innen 30 dager etter at den oppstod til en forhandler eller et verksted som er godkjent av produsenten, eller originale reservedeler fra produsenten og uegnede materialer er ikke brukt.
- Kunden (nåværende eller tidligere) har ikke overholdt den periodiske inspeksjons- og kontrollplanen og har følgelig ikke utbedret eventuelle skader som har ført til eller kan føre til lekkasje.
- Garantien bortfaller ved eierskifte dersom den nye eieren ikke har gitt beskjed til produsenten.

I løpet av garantiens gyldighetsperiode er produsenten ansvarlig for eventuelle produksjonsfeil som er iboende i karosseriets vanntetthet:

- arbeid som kreves for eventuelle reparasjoner,
- materialer og komponenter som skal brukes til reparasjoner.

På den annen side er det kunden som skal betale for følgende:

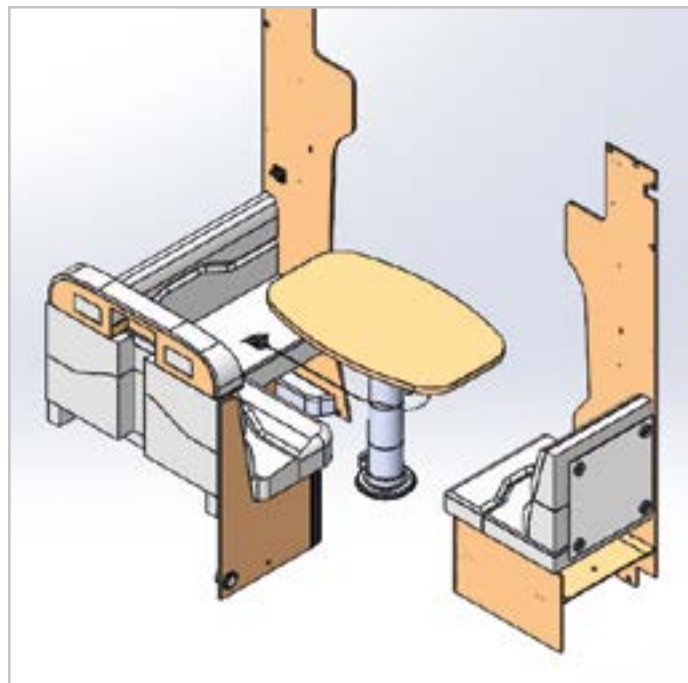
- kostnader forbundet med produksjon av kontrollkuponger,
- transportkostnader for eventuell transport av kjøretøyet til valgt forhandler eller verksted som er godkjent av produsenten for inspeksjon og reparasjoner,
- kostnader for reparasjoner som skal utføres i tilfelle en ulykke eller i alle tilfeller knyttet til feil bruk av kjøretøyet,

- alle typer skader og utgifter knyttet til manglende evne til å bruke kjøretøyet under utførelsen av reparasjonsarbeidet.

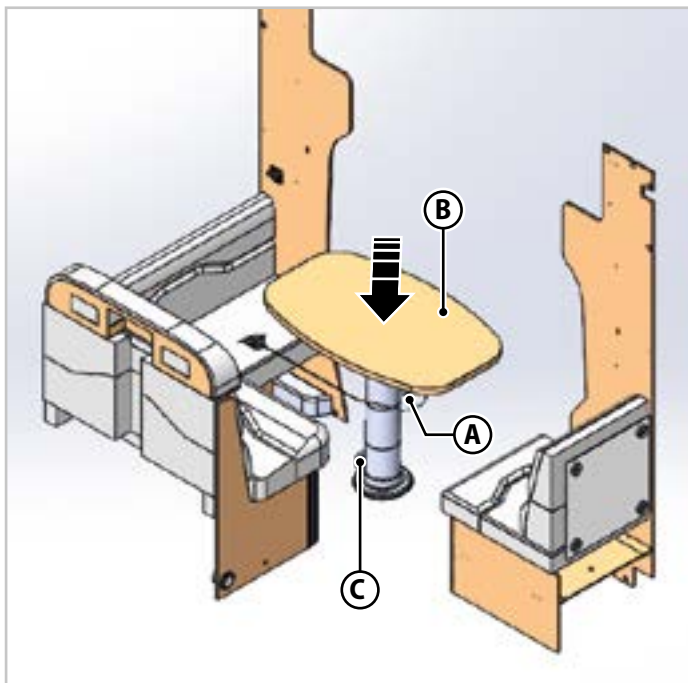
9 VEDLEGG

9.1 SAMMENSETNING AV DINETTESENG FORAN

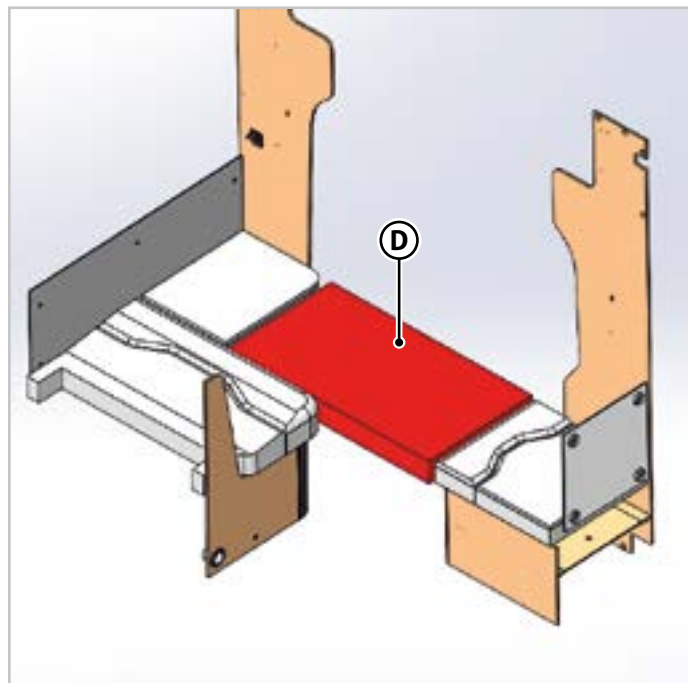
Type A



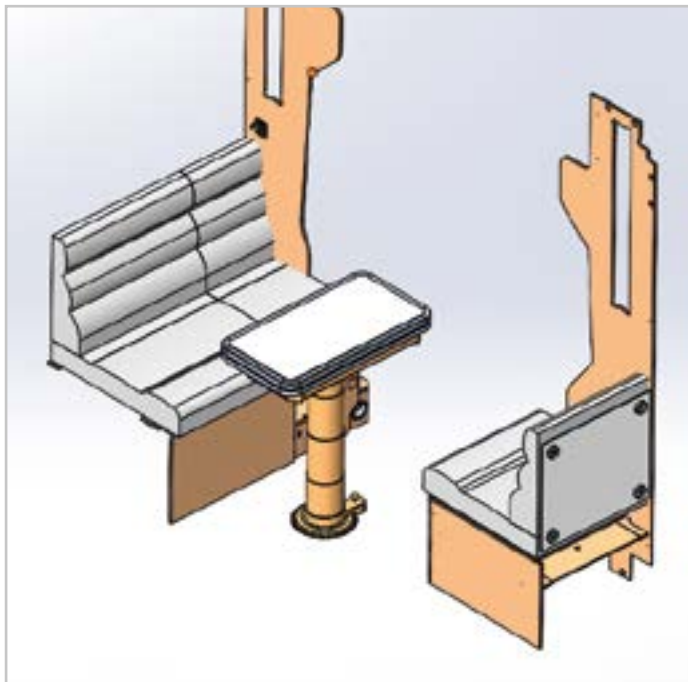
1. Dagskonfigurasjon



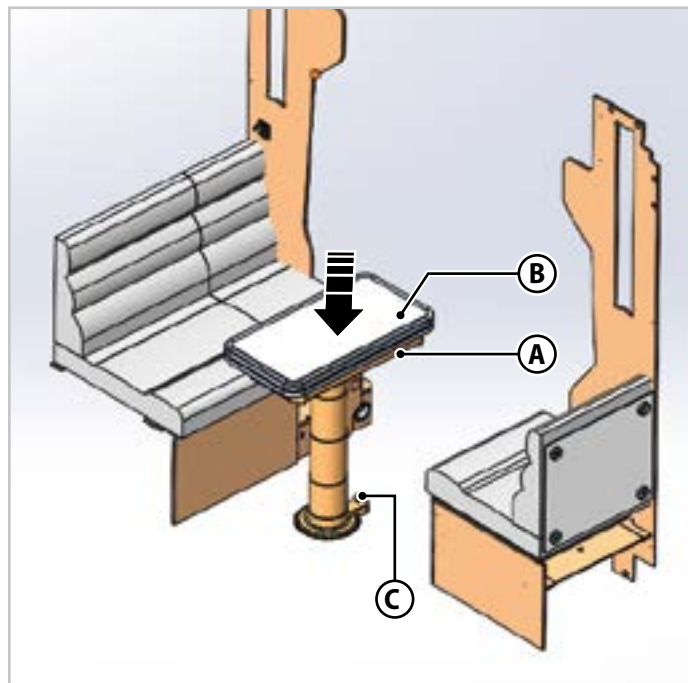
2. Bruk spaken **A** til å flytte bordplaten **B** til en sentral posisjon mellom sofaen og lenestolen. Trykk på knappen **C** og senk bordplaten **B**.



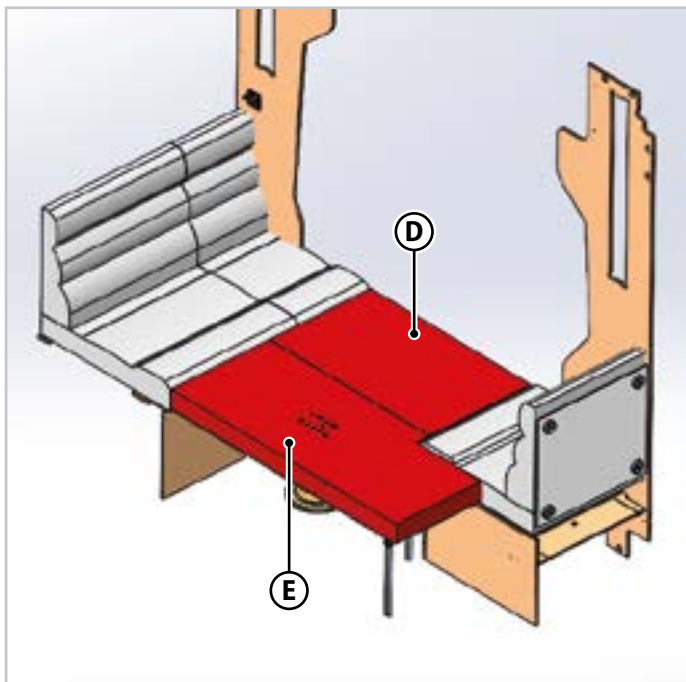
3. Plasser den ekstra puten **D**.

Type B

1. Dagskonfigurasjon

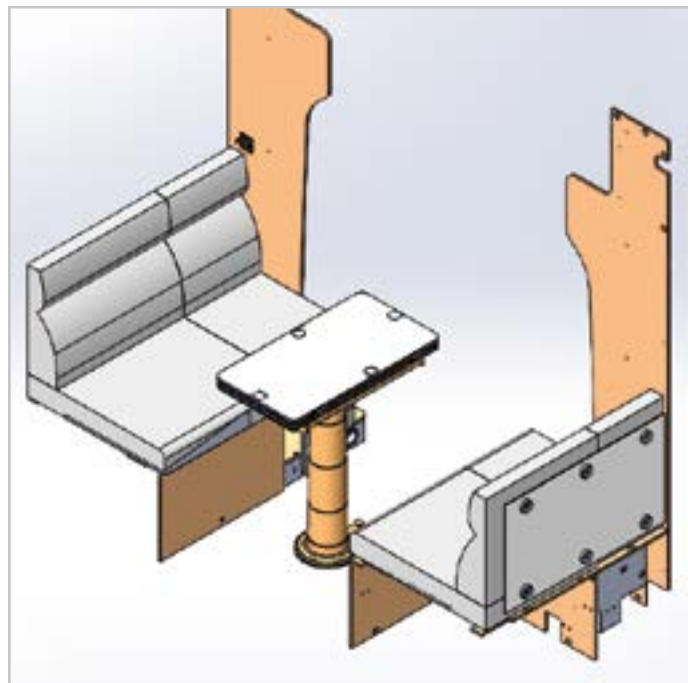


2. Sett inn støtteforlengelsene for å lage sengen. Forlengelsene er utstyrt med støtteben.
3. Bruk spaken **A** til å flytte bordplaten **B** til midtstilling. Trykk på knappen **C** og senk bordplaten **B**.
4. Løsne låsene under bordet, og roter bordplaten 90°.
5. Åpne bordplate **B**, slik at den lener seg mot strukturen under.

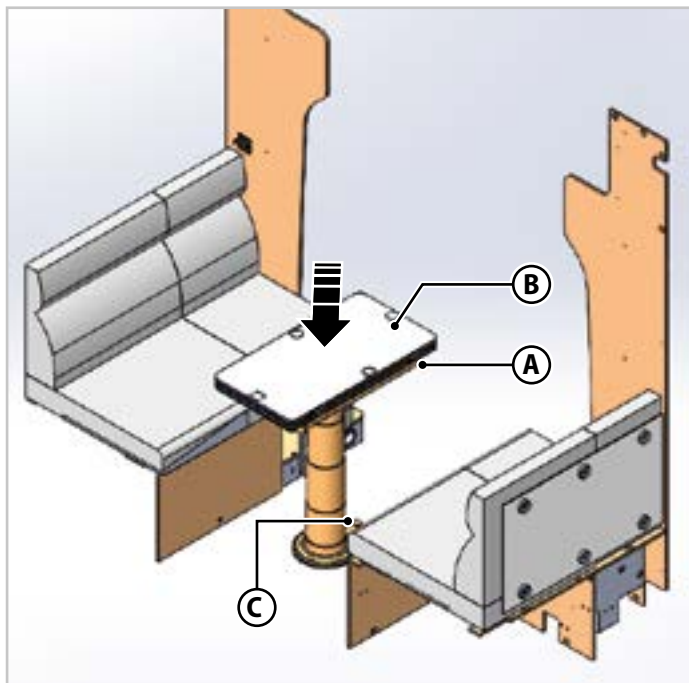


6. Plasser tilleggspultene **D** og **E**.

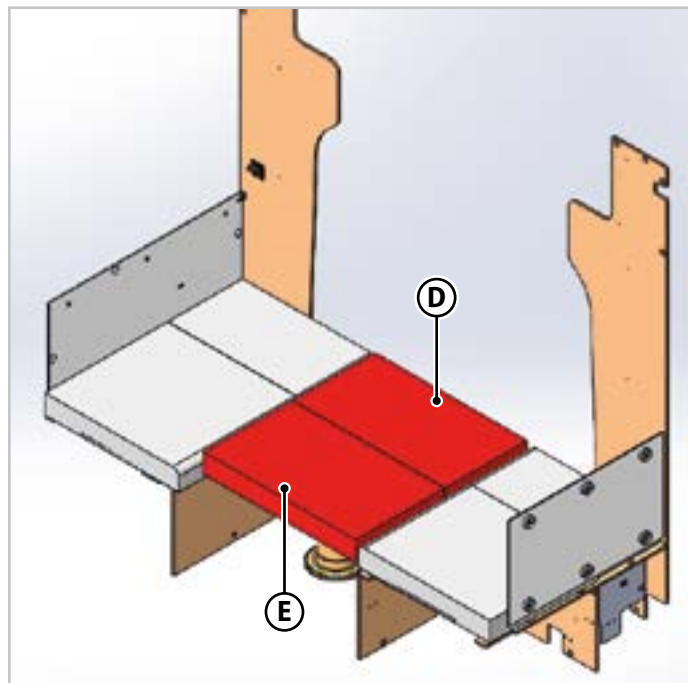
Type C



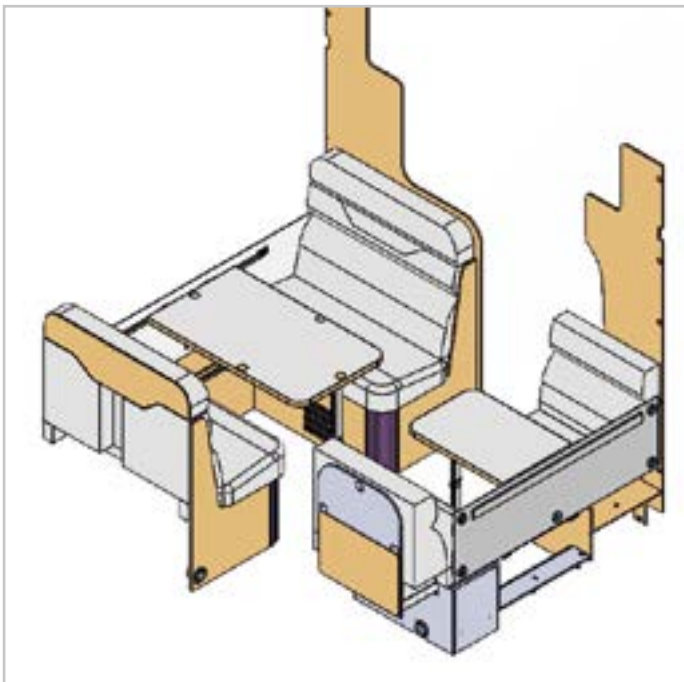
1. Dagskonfigurasjon



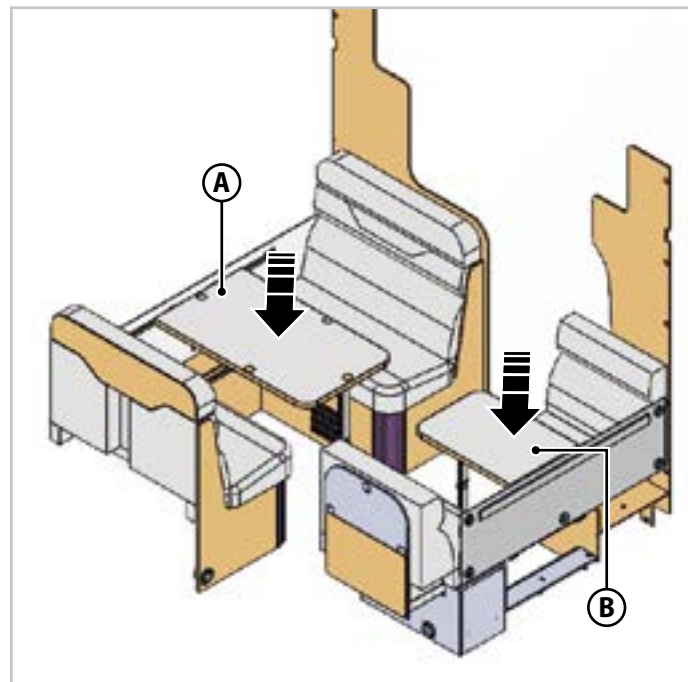
2. Bruk spaken **A** til å flytte bordplaten **B** til midtstilling. Trykk på knappen **C** og senk bordplaten **B**.
3. Løsne låsene under bordet, og roter bordplaten 90°.
4. Åpne bordplate **B**, slik at den lener seg mot strukturen under.



5. Plasser tilleggsputene **D** og **E**.

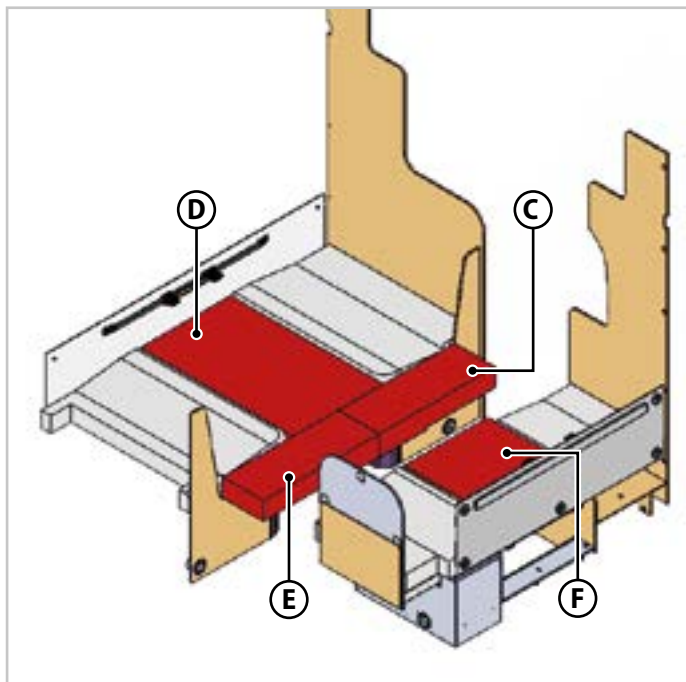
Type D

1. Dagskonfigurasjon



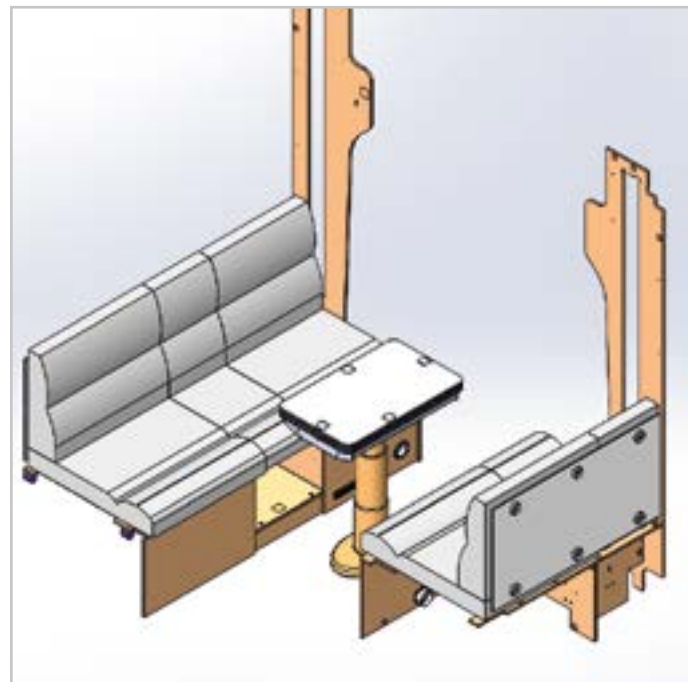
Gjenta operasjonene på begge bordene (**A** og **B**):

2. Løft baksiden av bordet.
3. Løsne veggfestene under bordet.
4. Løsne bordet fra veggskinnen.
5. Bruk den spesielle knappen på benet til å bøye selve benet og plassere bordet mellom de to setene.

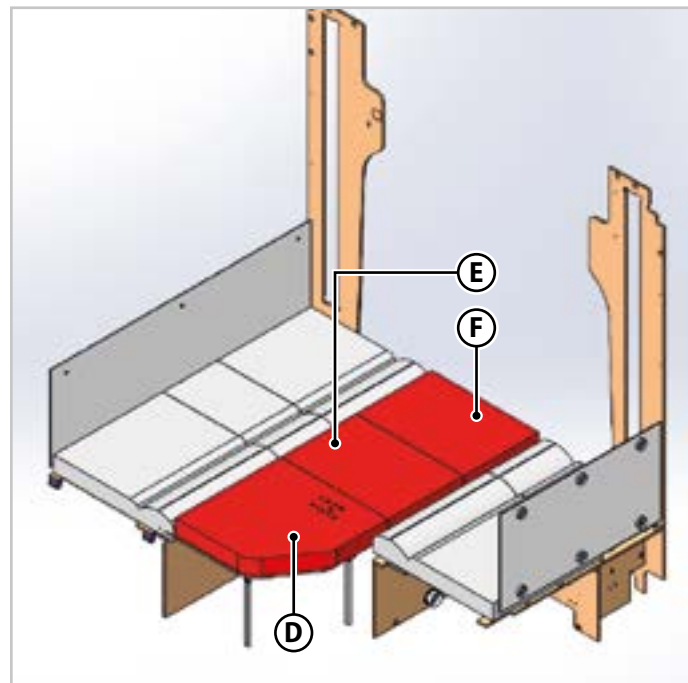
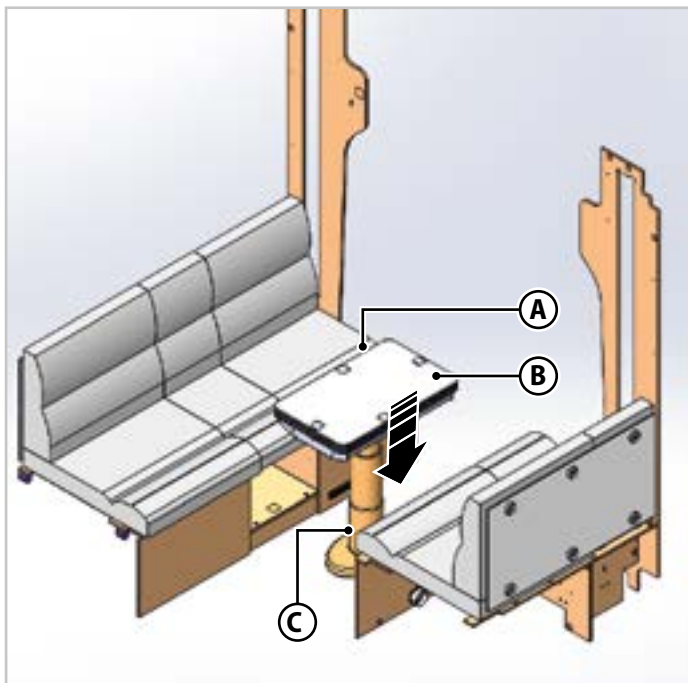


6. Plasser tilleggsputene **C, D, E** og **F**.

Type E



1. Dagskonfigurasjon



2. Sett inn støtteforlengelsene for å lage sengen. Forlengelsene er utstyrt med støtteben.

3. Bruk spaken **A** til å flytte bordplaten **B** til midtstilling. Trykk på knappen **C** og senk bordplaten **B**.

4. Løsne låsene under bordet, og roter bordplaten 90°.

5. Åpne bordplate **B**, slik at den lener seg mot strukturen under.

6. Plasser tilleggsputene **D**, **E** og **F**.



SEA SPA



Via Val d'Aosta 4
53036 Poggibonsi (SI) - IT



+39 0577 99511



info@trigano.it

elnagh.com

